



COLLECTION 2018



COLLECTION
2018

#5 / JOHANN ZARCO / MOTOGP
#99 / JORGE LORENZO / MOTOGP

COLLECTION 2018

RACING
DIVISION

P 16

PULSE
DIVISION

P 32

OFF-ROAD
DIVISION

P 86

DISCOVERY
DIVISION

P 102

Metro
DIVISION

P 130

RACE-R PRO CARBON P 18-23

--	--	--	--	--

RACE-R PRO P 24-31

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPARTAN CARBON P 34-41

SPARTAN P 42-51

VANCORE P 52-55

SKWAL 2 P 56-67

D-SKWAL P 68-77

RIDILL P 78-85

EXPLORE-R P 88-91

VARIAL P 92-97

ATV-DRAK P 98-101

EVOLINE PRO CARBON P 104-107

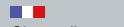
EVO-ONE 2 P 108-117

EVOLINE SERIES 3 P 118-125

OPENLINE P 126-129

CHAIRMAN'S MESSAGE

by Patrick FRANÇOIS,
SHARK Helmets President



Chers clients,

Nous sommes ravis de pouvoir partager aujourd'hui avec vous cette toute nouvelle collection 2018; elle est le fruit de nombreux mois de travail et de réflexion de la part de l'ensemble des équipes SHARK toutes mobilisées avec un objectif commun : toujours mieux protéger les utilisateurs de nos produits en leur proposant des modèles innovants, performants et offrant un niveau de sécurité inégalé.

Après l'arrivée en 2016 au sein du Team Racing SHARK du pilote espagnol triple champion du monde Jorge Lorenzo, SHARK Helmets a encore cette année franchi un cap avec un total de 4 pilotes engagés sur la grille de départ en MotoGP coiffés du modèle emblématique de notre division Racing le RACE-R PRO : Jorge Lorenzo, Sam Lowes, Scott Redding et Johann Zarco qui a fait des débuts plus que prometteurs dans la catégorie reine !

L'expertise de ces pilotes d'exception et leur retour d'expérience dans des conditions extrêmes nous permet de repousser toujours plus loin les limites techniques de nos produits.

Nous vous invitons à découvrir tout au long de la gamme les Replicas de nos pilotes emblématiques qui sauront susciter l'engouement auprès d'un public de passionnés. La division Pulse, fer de lance de la gamme SHARK avec des best-sellers tels que le SPARTAN, le SKWAL et son petit-frère le D-SKWAL, accueille cette année le SKWAL 2, en calotte injectée, entièrement repensé et relooke :

- nouveau design exclusif et « agressif », reconnaissable entre tous,
- nouveau système de LED encore plus lumineux,
- aérodynamique optimisée...

Nous avons le plaisir cette année d'élargir nos horizons avec l'arrivée d'une nouvelle division.

Intitulée « OFF-ROAD », elle regroupe tout le savoir-faire de SHARK en compétition moto mais aussi en matière de sécurité et confort. Dédiée à la pratique outdoor, sportive et/ou en compétition, 3 modèles composent cette nouvelle division :

- le VARIAL : casque sportif à l'état pur qui réunit tous les atouts pour la pratique du cross. Conçu en fibre composite, facile d'entretien, il est doté de 3 tailles de calotte pour s'adapter à toutes les morphologies et bénéficie d'un système de ventilation optimisé.

- l' ATV-DRAK : premier casque au monde pensé pour protéger et répondre aux exigences spécifiques des utilisateurs d'ATV (All Terrain Vehicle : quads et motos tout-terrain). Sécuritaire, robuste, ventilation maximale, grande facilité d'entretien, il est proposé avec 4 packs optionnels pour s'adapter à tous les conditions.

- A noter que le modèle versatile EXPLORE-R, déjà présent dans notre collection, rejoint cette nouvelle division « OFF-ROAD ».

La gamme EVO au sein de la division Discovery, est la référence sur le marché du modulable. Découvrez l'EVO-ONE 2 qui offre des évolutions majeures :

- nouveau système de verrouillage/déverrouillage de la mentonnière pour plus d'ergonomie et de souplesse à l'utilisation

- système de fermeture renforcé

- nouvelles finitions...

Pour finir, le modèle incontournable et déjà culte de la division Metro, le DRAK, voit sa famille s'agrandir avec l'arrivée cette année de 2 nouveautés majeures inspirées par la culture néo-rétro :

- le S-DRAK : doté d'une calotte carbon skin, d'un écran interne, d'un masque au look acéré, de lignes épurées, d'un style hors norme et de finitions premium, il saura séduire les plus exigeants.

- le X-DRAK, en fibre composite, est le cross-over par excellence. Multifonctionnel, il répond aux exigences des utilisateurs de scramblers et de trails.

We invite you to discover beginning right now this new collection, intended as a practical day-to-day working tool for you and your teams. We're convinced that these new product lines will be crowned with success on your shelves.

The entire SHARK Helmets team remains at your service and by your side in wishing you a tremendous 2018 season.

Toute l'équipe SHARK Helmets reste à votre écoute et à vos côtés et vous souhaite une excellente saison 2018.



Dear clients,

We're thrilled to be sharing with you today this brand new 2018 collection. It is the fruit of many months of hard work and reflection involving every single one of SHARK's teams, all of which have rallied behind a common objective: always seek ways for our products to better protect users by proposing innovative and efficient models and offering an unrivaled level of safety.

Following the 2016 arrival of Spain's three-time world Champion rider Jorge Lorenzo on the SHARK Racing Team, this year SHARK Helmets has once again broken new ground with a total of 4 riders lining up for the start of the Moto GP wearing our Racing Division's iconic model, the RACE-R PRO, namely: Jorge Lorenzo, Sam Lowes, Scott Redding, and Johann Zarco, whose debut has been nothing short of stellar in the queen category!

The expertise of these riders and their feedback when competing under extreme conditions has enabled us to extend the technological limitations of our products even further.

We'd like for you to discover up and down our product line the Replica models of our high-profile riders, sure to arouse interest among a rabid fan base.

The Pulse Division, which spearheads the SHARK line of best-sellers like SPARTAN, SKWAL and its baby brother D-SKWAL, is pleased to welcome into its ranks this year SKWAL 2, with an injected shell, completely reconfigured and restyled with:

- a new exclusive and «aggressive» design, easily and widely recognized
- a new LED system with even more powerful lighting
- optimized aerodynamics.

This year, we're pleased to expand our horizons with the arrival of a new division called «OFF-ROAD». It embodies all of SHARK's know-how specific to motorcycle competition plus the company's talents in the realm of safety and comfort. Dedicated to outdoor practice, sporting rides and/or competitions, this new division features 3 models:

- VARIAL: a sporting helmet endowed with a purist design combining all the advantages to practice motocross. Made of composite fiber, easy to maintain, this model comes in 3 shell sizes to better adapt to any head shape and moreover is equipped with an optimized ventilation system.
- ATV-DRAK: first helmet in the world designed to protect while meeting the specific requirements of ATV (All Terrain Vehicle - quad and motorcycle) users. Safe, robust, fully ventilated, incredibly simple to maintain, the ATV-DRAK is proposed with 4 optional packs to accommodate all conditions.
- Let's note that the versatile EXPLORE-R model, already included in our collection, has joined this new «OFF-ROAD» Division as well.

The EVO line within the Discovery Division has become the reference in the modular segment. Learn all about EVO-ONE 2, which offers a number of significant updates:

- new chin guard locking/unlocking system for greater ergonomics and flexibility when in use
- a stronger closing system
- revamped finishes

As a final catalogue entry, the legendary DRAK, a Metro Division model that has already built a cult following, will welcome this year the arrival of 2 major innovations inspired by the neo-retro culture:

- the S-DRAK: fitted with a carbon skin shell, an internal visor, a mask with a sharp-edged look, simple clean lines, a renegade style and premium finishes, sure to please even the most demanding users;
- the X-DRAK, made of composite fiber, is the ideal crossover. Multifunctional, it satisfies the use requirements of both scramblers and trail riders.

We invite you to discover beginning right now this new collection, intended as a practical day-to-day working tool for you and your teams. We're convinced that these new product lines will be crowned with success on your shelves.

The entire SHARK Helmets team remains at your service and by your side in wishing you a tremendous 2018 season.

Toute l'équipe SHARK Helmets reste à votre écoute et à vos côtés et vous souhaite une excellente saison 2018.



Sehr geehrte Kunden,

Wir freuen uns, Ihnen heute die brandneue Kollektion 2018 vorstellen zu dürfen; die Frucht monatelanger Anstrengungen und Überlegungen sämtlicher SHARK-Teams, die alles für unser gemeinsames Ziel gegeben haben: nämlich die Nutzer unserer Produkte durch innovative, leistungstarke und unerreichte Sicherheit bietende Modelle immer besser zu schützen.

Nachdem 2016 der spanische Fahrer und dreifache Weltmeister Jorge Lorenzo zum Team Racing SHARK gestoßen ist, hat SHARK Helmets dieses Jahr mit insgesamt 4 Fahrern neue Maßstäbe gesetzt, die beim MotoGP mit dem emblematischen Modell RACE-R PRO unserer Division Racing starten: Jorge Lorenzo, Sam Lowes, Scott Redding und Johann Zarco, whose debut has been nothing short of stellar in the queen category!

The expertise of these riders and their feedback when competing under extreme conditions has enabled us to extend the technological limitations of our products even further.

We'd like for you to discover up and down our product line the Replica models of our high-profile riders, sure to arouse interest among a rabid fan base.

The Pulse Division, which spearheads the SHARK line of best-sellers like SPARTAN, SKWAL and its baby brother D-SKWAL, is pleased to welcome into its ranks this year SKWAL 2, with an injected shell, completely reconfigured and restyled with:

- a new exclusive and «aggressive» design, easily and widely recognized
- a new LED system with even more powerful lighting
- optimized aerodynamics.

This year, we're pleased to expand our horizons with the arrival of a new division called «OFF-ROAD». It embodies all of SHARK's know-how specific to motorcycle competition plus the company's talents in the realm of safety and comfort. Dedicated to outdoor practice, sporting rides and/or competitions, this new division features 3 models:

- VARIAL: a sporting helmet endowed with a purist design combining all the advantages to practice motocross. Made of composite fiber, easy to maintain, this model comes in 3 shell sizes to better adapt to any head shape and moreover is equipped with an optimized ventilation system.
- ATV-DRAK: first helmet in the world designed to protect while meeting the specific requirements of ATV (All Terrain Vehicle - quad and motorcycle) users. Safe, robust, fully ventilated, incredibly simple to maintain, the ATV-DRAK is proposed with 4 optional packs to accommodate all conditions.
- Let's note that the versatile EXPLORE-R model, already included in our collection, has joined this new «OFF-ROAD» Division as well.

The EVO line within the Discovery Division has become the reference in the modular segment. Learn all about EVO-ONE 2, which offers a number of significant updates:

- new chin guard locking/unlocking system for greater ergonomics and flexibility when in use
- a stronger closing system
- revamped finishes

As a final catalogue entry, the legendary DRAK, a Metro Division model that has already built a cult following, will welcome this year the arrival of 2 major innovations inspired by the neo-retro culture:

- the S-DRAK: fitted with a carbon skin shell, an internal visor, a mask with a sharp-edged look, simple clean lines, a renegade style and premium finishes, sure to please even the most demanding users;
- the X-DRAK, made of composite fiber, is the ideal crossover. Multifunctional, it satisfies the use requirements of both scramblers and trail riders.

We invite you to discover beginning right now this new collection, intended as a practical day-to-day working tool for you and your teams. We're convinced that these new product lines will be crowned with success on your shelves.

The entire SHARK Helmets team remains at your service and by your side in wishing you a tremendous 2018 season.

Toute l'équipe SHARK Helmets reste à votre écoute et à vos côtés et vous souhaite une excellente saison 2018.



Gentili Clienti,

Siamo lieti di potervi oggi presentare la nuovissima collezione 2018. È il frutto di numerosi mesi di lavoro e riflessione da parte di tutto lo staff SHARK che ha un unico obiettivo comune: proteggere sempre meglio gli utilizzatori dei nostri prodotti, proponendo loro modelli innovativi e dalle alte prestazioni, e offrendo un ottimo livello di sicurezza.

Dopo l'arrivo nel Team Racing, nel 2016, del pilota spagnolo – e tre volte campione del mondo – Jorge Lorenzo, oggi SHARK Helmets ha raggiunto un altro traguardo, avendo ben 4 piloti impegnati nelle gare di MotoGP: Jorge Lorenzo, Sam Lowes, Scott Redding e Johann Zarco, il quale ha fatto un debutto più che promettente nella categoria regina!

Tutti loro sono orgogliosi di indossare il modello emblematico della nostra Racing Division, il RACE-R PRO.

Le competenze di questi piloti eccezionali – e il loro feedback in condizioni estreme – ci permettono di migliorare costantemente le caratteristiche tecniche dei nostri prodotti.

Entdecken Sie in der gesamten Serie Replicas der Helme unserer Kultfahrer, die für einen wahren Begeisterungssturm bei den Aficionados sorgen werden.

Die Division Pulse, Spitzenreiter der SHARK Produktpalette mit Bestsellern wie dem SPARTAN, dem SKWAL und seinem kleinen Bruder, dem D-SKWAL, wartet dieses Jahr mit dem komplett überarbeiteten und neu gestalteten SKWAL 2 mit Spritzgusshelmschale auf:

- neues, exklusives, „aggressives“ und unverkennbares Design
- neues, noch strahlenderes LED-System
- optimierte Aerodynamik ...

Dieses Jahr haben wir auch das große Vergnügen, unseren Horizont um eine neu eingeführte Division namens „OFF-ROAD“ erweitern zu dürfen. Sie bündelt das ganze Know-how von SHARK in Sachen Motorradrennen sowie in Sicherheits- und Komfortfragen. Diese dem Outdoor-, Sport- und/oder Wettbewerbsvergnügen gewidmete Division umfasst 3 Modelle:

- VARIAL: Sporthelm pur, der über alle Cross-Trümpfe verfügt. Aus pflegeleichter Verbundfaser gefertigt, wird er in 3 Helmschalengrößen angeboten, um allen Morphologien gerecht zu werden. Zudem punktet er mit dem optimalen Belüftungssystem.
- ATV-DRAK: der weltweit erste Schutzhelm, der für die besonderen Ansprüche von ATV-Fahrern (All Terrain Vehicle: Quads und Geländemaschinen) konzipiert wurde. Sicher, robust, maximal belüftet und äußerst leicht instand zu halten, kommt er mit 4 optionalen Packs daher, um allen Bedingungen gewachsen zu sein.
- EXPLORE-R: das bereits in unserer Kollektion vorhandene Allround-Modell EXPLORE-R reiht sich in die neue Division „OFF-ROAD“ ein.

Die Reihe EVO der Division Discovery setzt Maßstäbe auf dem Klapphelmmarkt. Entdecken Sie den EVO-ONE 2, der mit wichtigen Weiterentwicklungen auftrumpft:

- neues Ver-/Entriegelungssystem des Kinnteils für mehr Ergonomie und Einsatzflexibilität
- verstärktes Schließsystem
- neue Ausführungen ...

Schließlich erhält dieses Jahr noch die Familie des bereits Kult gewordenen Must-Have-Modells DRAK der Division Métro Zuwachs von 2 wichtigen Neuheiten, die von der Neo-Retro-Kultur inspiriert sind:

- S-DRAK: mit Carbon Skin-Helmschale, integrierter Blende, Maske im schmitten Look, minimalistischen Linien, außergewöhnlichem Stil und Premium-Ausführungen wird er selbst die Anspruchsvollsten überzeugen.
- X-DRAK aus Verbundfaser ist der Cross-over-Helm schlechthin. Multifunktional, erfüllt er die Ansprüche der Fahrer von Scrambler- und Trial-Modellen.

Entdecken Sie den neuen Katalog, der Sie und Ihre Teams als echtes Arbeitsmittel im Alltag begleiten soll. Wir sind überzeugt, dass diese neue Kollektion auch Ihnen Erfolg bringen wird.

Das gesamte SHARK Helmets Team steht Ihnen wie immer mit Rat und Tat zur Seite und wünscht Ihnen eine tolle Saison 2018.



Estimados clientes:

Nos encanta poder compartir, hoy en día, con ustedes esta nueva colección 2018; es el fruto de numerosos meses de trabajo y reflexión que traduce el grado de compromiso de todos los equipos SHARK que sólo tienen un objetivo común: proteger cada vez mejor a los usuarios de nuestros productos proponiéndoles modelos innovadores, de grandes rendimientos y que ofrecen un nivel de seguridad sin igual.

Tras la llegada en 2016 en el Team Racing SHARK del piloto español triple campeón del mundo Jorge Lorenzo, SHARK Helmets da un paso adelante con un total de 4 pilotos inscritos en la parrilla de salida en MotoGP, luciendo en su cabeza el emblemático modelo de nuestra división Racing el RACE-R PRO: Jorge Lorenzo, Sam Lowes, Scott Redding y Johann Zarco que tuvo un comienzo más que prometedor en la categoría reina!

La pericia de estos pilotos de excepción y su balance de experiencia en condiciones extremas nos permite llevar aún más lejos los límites técnicos de nuestros productos. Les invitamos a descubrir a lo largo de la gama las Réplicas de nuestros emblemáticos pilotos, que sabrán suscitar el entusiasmo entre un público de apasionados. La división Pulse, punta de lanza de la gama SHARK con best-sellers, tales como el SPARTAN, el SKWAL y su hermano pequeño D-SKWAL, acoge este año el SKWAL 2, con calota inyectada, totalmente rediseñado y actualizado:

- nuevo diseño exclusivo y «agresivo», reconocible entre todos,
- nuevo sistema de LED aún más luminoso,
- aerodinámico optimizado,...

Este año tenemos el placer de ampliar nuestros horizontes con la llegada de una nueva división. Lleva el nombre de «OFF-ROAD» y agrupa todos los conocimientos técnicos de SHARK en competición moto, pero igualmente en materia de seguridad y confort.

Está dedicada a la práctica outdoor, deportiva y/o en competición, 3 modelos componen esta nueva división:

- el VARIAL: casco deportivo en estado puro que reúne todos los activos para la práctica del cross.
- Se ha elaborado en fibra compuesta, de fácil mantenimiento, dispone de 3 tallas de calota para poder adaptarse a todas las morfologías y, además, su sistema de ventilación se ha optimizado.
- el ATV-DRAK: primer casco del mundo pensado para proteger y responder a las exigencias específicas de los usuarios de ATV (All Terrain Vehicle: quads y motos todo terreno). Seguro, sólido, ventilación máxima, gran facilidad de mantenimiento, se propone con 4 packs opcionales para adaptarse a todas las condiciones.

• Cabe mencionar que el modelo versátil EXPLORE-R, que ya forma parte de nuestra colección, se incorpora a esta nueva división «OFF-ROAD».

La gama EVO en la división Discovery, es la referencia en el mercado de lo modular. Descubra el EVO-ONE 2 que ofrece evoluciones primordiales:

- nuevo sistema de apertura/cierre de la mentonera para mayor ergonomía y flexibilidad de utilización
- sistema de cierre reforzado
- nuevos acabados,...

Para terminar, el modelo ineludible y ya culto de la división Metro, el DRAK, agranda su familia con la llegada este año de 2 novedades primordiales inspiradas por la cultura neo-retro:

- el S-DRAK: dispone de una calota carbón skin, de una pantalla interna, una máscara de estilo afilado, líneas depuradas, un estío fuera



SHARK HELMETS PRESENTATION

SHARK Helmets appartient au groupe 2R Holding spécialisé dans l'équipement des « Riders » (d'où le « 2R ») sur tous types de marchés. A travers sa division « moto » représentée par ses 4 marques complémentaires à forte identité (SHARK Helmets, Bering, Bagster et Segura), il est aujourd'hui un des leaders sur le marché mondial de l'équipement complet du motard (casques, cuir, textile, bagagerie, sellerie,...).

En 2016, la marque d'accessoires outdoor/ski Cairn, a rejoint les autres marques du groupe pour en créer la division outdoor et développer une offre complémentaire pour les sportifs de ce domaine.

Le groupe présent sur de nombreux marchés internationaux appuie son développement sur une forte capacité d'innovation au service de la performance et de la sécurité. Il bénéficie aujourd'hui de la puissance d'un groupe multi-marques (toutes renommées et leaders dans leur domaine) et il capitalise sur la force et la notoriété de chacune d'entre elles pour accroître son développement et conquérir de nouveaux marchés.

Les produits « haute technicité » conçus et commercialisés par les marques du groupe sont destinés à une clientèle très large : du professionnel à l'amateur dans les univers de la course, de la route, du cross, de l'urbain ou des sports outdoor.

Le siège du groupe est basé à Marseille et ses installations (usine ou bureau) françaises à Paris, Lyon et en Normandie. Il a également deux usines à l'étranger, au Portugal et en Thaïlande, des bureaux de commercialisation dans plusieurs pays du monde et un bureau de sourcing en Asie.

SHARK Helmets is owned by the 2R Holding Group, which is specialized in "Riders" equipment (hence the name "2R") across all segments. Through its motorcycle division, showcased by the company's 4 complementary high-profile brands (SHARK Helmets, Bering, Bagster and Segura), 2R Holding today enjoys the status of global market leader in supplying the full gamut of motorcycle equipment (helmets, leather and fabric goods, luggage, saddlery, etc.).

In 2016, the Cairn outdoor/ski accessories brand joined the Group's other brands to create the Outdoor Division and develop a complementary product line for sports enthusiasts in this segment.

The Group is active in many international markets and bases its growth strategy on a strong capacity to innovate as a means of enhancing performance as well as safety. It presently benefits from the solidity of a multi-brand entity (with all brands being highly reputed leaders in their respective fields) and moreover capitalizes on the strength and notoriety of each individual brand in order to expand and conquer new markets.

The "technically sophisticated" products designed and marketed by the Group's various brands are intended for a very broad clientele, spanning both professionals and amateurs involved in racing, road trips, motocross, urban rides or outdoor sports.

The Group's headquarters are located in Marseille and its French facilities (plant/office) are set up in Paris, Lyon and Normandy. Its foreign installations include: two plants in Portugal and Thailand, marketing offices in several countries throughout the world, and an Asian sourcing office.

SHARK HELMETS NETWORK

77 COUNTRIES

**5 000
RETAILERS WORLDWIDE**

Countries where SHARK Helmets is distributed

SHARK HELMETS HISTORY

Forte de plus de 25 ans d'expérience, la marque française SHARK est devenue un des leaders du casque dans le monde. Issue de la compétition, l'entreprise SHARK conçoit des casques avec comme exigence quotidienne de garantir de hauts niveaux de performance et de sécurité toujours supérieurs à la norme. L'esprit SHARK est de toujours repousser les limites techniques et d'innover pour que chacun puisse pleinement bénéficier du plaisir et de la liberté de rouler à deux roues en toute sécurité. À partir de son siège à Marseille, de ses propres usines, SHARK invente et commercialise de nouveaux modèles chaque année. Ils sont distribués par plus de 5000 points de vente dans le monde.

Boosted by over 25 years of experience, the French brand SHARK has become one of the world's leading helmet makers. Founded by former professional racers, SHARK designs helmets that guarantee high levels of performance and safety and that exceed safety standards. SHARK's ethos is always to push the technical boundaries and innovate so that each and every biker and racer can enjoy the sheer pleasure and freedom of riding in complete safety. From its headquarters in Marseille and its own factories, SHARK manufactures and sells new models each year. SHARK helmets are distributed by a network of over 5,000 sales outlets worldwide.

Mehr als 25 Jahre Erfahrung machten die französische Marke SHARK stark, und so wurde sie eine der weltweit führenden Helmhersteller. Gegründet von ehemaligen Rennfahrern, design SHARK Helme, die ein hohes Maß an Leistung und Sicherheit garantieren und die Sicherheitsstandards übertreffen. SHARKS Philosophie ist, immer die technischen Grenzen zu überschreiten und neue Innovationen zu entwickeln, damit jeder Fahrer und Rennfahrer die reine Freude und Freiheit am sicheren Fahren genießen kann. In der Firmenzentrale in Marseille sowie in den firmeneigenen Werken entwickelt, produziert und vertreibt SHARK Jahr für Jahr neue Helme. SHARK Helme werden von einem Netzwerk mit über 5.000 Verkaufsstellen weltweit verkauft.

Forte dell'esperienza maturata in oltre 25 anni, il marchio francese SHARK è diventato un leader fra i produttori di caschi. Fondata da ex piloti professionisti, SHARK progetta caschi che garantiscono performance e sicurezza di alto livello, sempre al di sopra degli standard. Lo spirito di SHARK è improntato al superamento dei limiti tecnici e all'innovazione, così che ogni motociclista e pilota possa vivere pienamente il piacere e la libertà su due ruote, in tutta sicurezza. Dal quartier generale di Marsiglia e dagli stabilimenti di produzione, SHARK realizza e studia nuovi caschi ogni anno. I caschi SHARK sono distribuiti attraverso una rete di oltre 5.000 punti vendita nel mondo.

Con mas de 25 años de experiencia, la marca francesa SHARK se ha convertido en una empresa líder a nivel mundial en el mundo del casco. Fundada por ex-corredores, SHARK solo diseña cascos que garantizan altos índices de seguridad y rendimiento y que sobrepasan los estándares establecidos. El espíritu de SHARK siempre es poner al límite la técnica y la innovación para que cada motorista pueda disfrutar del placer y la libertad de conducir con total seguridad. Desde su sede en Marsella y sus fábricas, SHARK inventa y comercializa nuevos modelos cada nuevo año. Los cascos SHARK son distribuidos por una red de más de 5000 puntos de venta en todo el mundo.

RESEARCH, INNOVATION & DEVELOPMENT DESIGN

DESIGN : Au cœur de la conception

Tous les casques SHARK sont conçus en France à partir de notre siège par le pôle Recherche & Développement et par une équipe de plus de 20 designers.

Nos équipes travaillent chaque année sur de nouveaux modèles, à la pointe de la technologie, tous conçus à partir d'une page blanche ce qui les rend si uniques et si innovants.

L'utilisateur final est au cœur de la création de nos produits. Chaque casque SHARK est en effet conçu selon le principe du « Reverse engineering » : la morphologie des utilisateurs est le point de départ de la construction de nos produits.

Lors du processus de création, le « design for a function » est notre leitmotiv : pour que chaque ligne, chaque courbe, chaque fonction ait une utilité.

Nos décors au design 100% original sont inspirés des tendances actuelles du marché dans tous types d'univers (mode, automobile,...).



STYLING : At the heart of design

All SHARK helmets are designed in France at our head office, overseen by the Research & Development Unit.

Every year, our teams work on creating new models, at the cutting edge of technology, all of them being designed from scratch, which is what makes our products so unique and innovative.

The end user is the focus of our product creation process. Each SHARK helmet is in essence designed according to the principle of “Reverse engineering”: the user's body shape is the starting point in manufacturing all our products.

During this creation process, “Design for a Function” is our motto: each line, each curve, each function serves a purpose. Our completely original decoration styles are inspired by current market trends across all settings (fashion, automobile, etc.).



DESIGN: Nel cuore del progetto

Tutti i caschi SHARK sono progettati in Francia, direttamente nella nostra sede, grazie al nostro dipartimento di Ricerca e Sviluppo. Il nostro staff lavora ogni anno su nuovi modelli per essere sempre all'avanguardia a livello tecnologico. I caschi sono studiati a partire da un progetto di design ed è per questo che i nostri caschi sono così unici e innovativi.

L'utente finale è sempre al centro per la progettazione dei nostri prodotti. Ogni casco SHARK è infatti studiato secondo il principio del «Reverse engineering»: la morfologia degli utilizzatori è il punto di partenza per la fabbricazione dei nostri prodotti.

Il processo creativo, il cosiddetto «Design for a Function» è il nostro filo conduttore: ogni linea, ogni curva, ogni funzione deve avere una sua utilità.

Le nostre grafiche sono sempre originali e innovative. L'ispirazione nasce dalle tendenze più attuali dei vari settori di mercato (moda, automobile...).



DESIGN: Im Zentrum der Entwicklung

Sämtliche SHARK Helme werden von unserem Firmensitz aus in Frankreich vom Forschungs- und Entwicklungszentrum entwickelt.

Jedes Jahr konzipieren unsere Teams von Grund auf neue Modelle der Spitzentechnik, was sie so einzigartig und innovativ macht.

DISEÑO: El núcleo de la creación

Todos los cascos SHARK son fabricados por el polo Investigación y Desarrollo en nuestra sede francesa.

Nuestros equipos trabajan cada año en nuevos modelos, de última generación, todos ellos diseñados a partir de cero, esto es lo que les confiere este carácter tan único e innovador.



Bei der Entwicklung unserer Produkte steht der Endbenutzer im Fokus. Tatsächlich wird jeder SHARK Helm nach dem Prinzip des „Reverse engineering“ gestaltet: d. h. der Ausgangspunkt unserer Produktentwicklung ist die Morphologie der Benutzer. Beim Schaffungsprozess ist das „Design for a Function“ unser Leitmotiv: so ist jede Linie, jede Kurve und jede Funktion durchdacht.

Unsere zu 100 % originellen Dekors sind von aktuellen Trends in sämtlichen Märkten inspiriert (Mode, Automobil ...).

Para la creación de nuestros productos nos basamos únicamente en el usuario. De hecho, cada casco SHARK se diseña según el principio del «Reverse engineering»: la morfología de los usuarios es la base de la fabricación de nuestros productos. Durante el proceso de creación, el «Design for a Function» es nuestro leitmotiv: para que cada línea, cada curva, cada función tenga una utilidad.

Nuestros decorados de diseño 100% original se inspiran en las tendencias actuales del mercado en todo tipo de universo (moda, automóvil...).

RESEARCH, INNOVATION & DEVELOPMENT INNOVATION

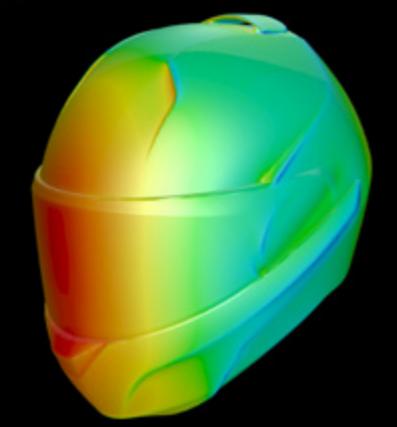
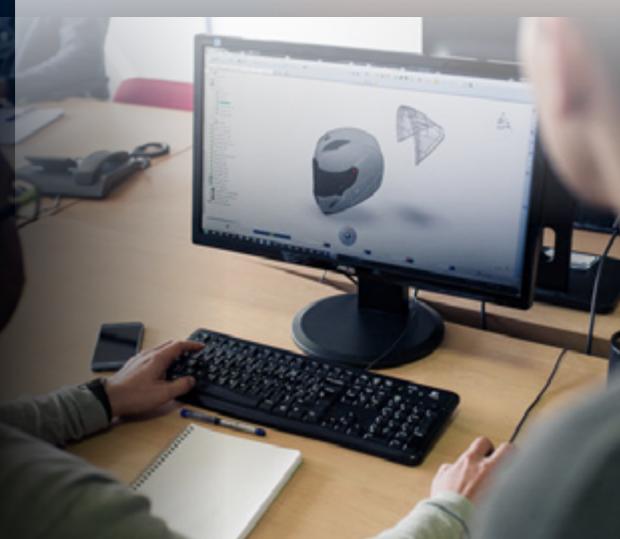
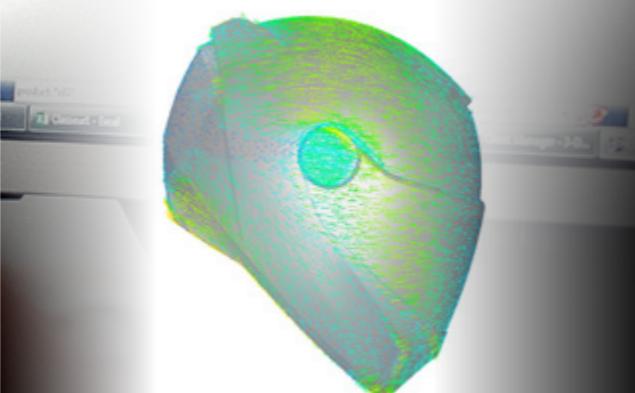
■ ■ ■ INNOVATION : Améliorer la performance pour mieux protéger

Pour développer nos casques, nous utilisons les logiciels les plus performants, identiques à ceux utilisés dans l'univers de l'aéronautique et de l'automobile.

Nos prototypes sont réalisés sur une imprimante 3D dernière génération au sein même de notre pôle R&D. Nous nous appuyons sur des études CFD (Computational Fluid Dynamic) pour optimiser le profil aérodynamique de nos casques et leur pénétration dans l'air ainsi que réduire le « buffeting effect », les nuisances acoustiques et le coefficient de trainée aéro (CX).

Chaque année, nous développons des innovations techniques majeures pour aller toujours plus loin dans la performance et la protection de l'utilisateur : le « SHARK skin » sur le Spartan pour améliorer l'acoustique, la bavette anti-remous rétractable dernière génération sur l'EVO-ONE pour minimiser les flux d'air; le système « Easy fit » dédiés aux porteurs de lunette de vue,...

Nous travaillons constamment en étroite collaboration avec nos top riders. Objectif : s'appuyer sur leur retour d'expérience et leur expertise pour développer de nouveaux produits, de nouvelles solutions aérodynamiques et repousser toujours plus loin les limites techniques de nos modèles.



INNOVATION: Improving performance as a means of providing better protection

To develop our helmets, we use the most powerful software applications, which in fact are identical to those preferred in the aerospace and automobile fields.

Our prototypes are produced on a next generation 3D printer set up inside our R&D Unit.

We rely heavily on CFD (Computational Fluid Dynamic) studies in order to optimize the aerodynamic profile of our helmets and their penetration in air, in addition to reducing the "buffeting effect", acoustic nuisances and the aerodynamic drag coefficient (CX).

Each year, we develop breakthrough technical innovations to continually further our progress in both performance and user protection, including: the "SHARK skin" on the Spartan model to improve acoustics; the latest-generation retractable anti-fog breath guard on the EVO-ONE to minimize air flows; and the specially crafted "Easy fit" system to accommodate riders who wear corrective glasses.

We're constantly working in close collaboration with our top riders. Our objective: relying on their feedback and their expertise to develop new products and aerodynamic solutions while always stretching the technical boundaries of our models.

placchette della visiera dello Spartan per migliorarne l'acustica; la mentoniera anti-turbolenza e retrattile di ultima generazione sull'EVO-ONE, per ridurre al minimo il flusso d'aria; il sistema «Easy fit» dedicato alle persone che indossano occhiali da vista...

Lavoriamo costantemente in stretta collaborazione con i nostri top rider, al fine di raggiungere un unico obiettivo: basarci sui loro feedback e la loro esperienza per sviluppare prodotti innovativi e soluzioni aerodinamiche inedite, per offrire ai nostri caschi caratteristiche tecniche ancora più eccezionali.



■ ■ ■ INNOVATION : Bessere Leistung für mehr Schutz

Zur Entwicklung unserer Helme nutzen wir die leistungsstärksten Computerprogramme, die auch in der Luftfahrt oder im Automobilbereich zum Einsatz kommen.

Unsere Prototypen entstehen auf einem 3D-Drucker der neuesten Generation in unserem F+E-Zentrum. Wir stützen uns auf CFD-Studien (Computational Fluid Dynamic), um das Aerodynamikprofil unserer Helme zu optimieren und ihren Luftwiderstand sowie den „buffeting effect“, die Geräuschentwicklung und den Strömungswiderstandskoeffizienten (CX), zu verringern. Jedes Jahr erungen wir mit bahnbrechenden technischen Neuerungen auf, um die Helmleistung und somit den Schutz der Träger noch weiter voran zu bringen: „SHARK skin“ verbessert die Akustik des Spartan, der versenkbarer Kinnreflektor der neuesten Generation minimiert die Luftströme beim EVO-ONE und das System „Easy fit“ wurde eigens für Brillenträger entwickelt ... Wir arbeiten ständig und eng mit unseren Top-Fahrern zusammen. Ziel: auf ihrem Feedback und ihren Kompetenzen basierend neue Produkte sowie neue aerodynamische Lösungen entwickeln und immer wieder die technischen Grenzen unserer Modelle sprengen.

■ ■ ■ INNOVACIÓN: Mejorar el resultado para proteger mejor

Para desarrollar nuestros cascos, utilizamos los programas informáticos más eficientes, los mismos que se utilizan en el universo de la aeronáutica y el automóvil.

Nuestros prototipos se realizan en una impresora 3D de última generación en nuestro polo I+D. Nos basamos en estudios CFD (Computational Fluid Dynamic) para optimizar el perfil aerodinámico de nuestros cascos y su penetración en el aire, así como para reducir el «buffeting effect», las molestias acústicas y el coeficiente de resistencia aerodinámico (CX).

Cada año, desarrollamos innovaciones técnicas primordiales para avanzar cada vez más en el rendimiento y protección del usuario: el «SHARK skin» en el Spartan para mejorar la acústica, la mentonera anti-turbulencias retráctil de última generación en el EVO-ONE para minimizar los flujos de aire; el sistema «Easy fit» dedicado a las personas que llevan gafas,...

Trabajamos constantemente en estrecha colaboración con nuestros top riders. Objetivo: basarse en su balance de experiencia y sus conocimientos técnicos para desarrollar nuevos productos, nuevas soluciones aerodinámicas y sobre-pasar cada vez más los límites técnicos de nuestros modelos.



INNOVAZIONE: Migliorare le prestazioni per aumentare la sicurezza

Per sviluppare i nostri caschi, utilizziamo i software più funzionali e potenti, identici a quelli adottati dal settore aeronautico e automobilistico.

I nostri prototipi sono realizzati su una stampante 3D di ultima generazione direttamente nel nostro dipartimento R&D.

Ci basiamo su studi di CFD (Computational Fluid Dynamic) per ottimizzare il profilo aerodinamico dei nostri caschi e la loro penetrazione nell'aria, nonché per ridurre il «buffeting effect», i disagi acustici e il coefficiente di resistenza aerodinamica (CX). Sviluppiamo ogni anno innovazioni tecniche, per andare oltre in termini di prestazioni e protezione degli utenti. Ricordiamo la "pelle di squalo" «SHARK skin» applicata alle

RESEARCH, INNOVATION & DEVELOPMENT SAFETY



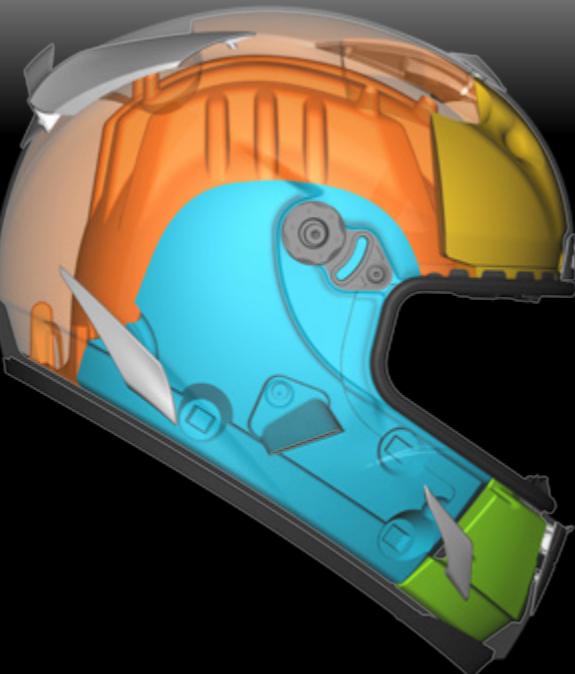
SECURITÉ : Notre but ultime

Pour développer nos casques et les faire évoluer vers toujours plus de sécurité et de fiabilité, nos équipes Recherche et Développement sont en relation constante avec de nombreux partenaires :

La FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) dans le cadre du « FIM Racing Homologation Program » : un standard réservé à la compétition moto qui surpassera les normes réglementaires en vigueur.

Des équipes universitaires composées de spécialistes qui mènent des études bio-médicales référentes en terme de typologie d'accidentologie et de protection de l'utilisateur de 2 roues.

L'UNECE (The United Nations Economic Commission for Europe) ainsi que de nombreux ministères de transport à travers le monde pour échanger et ainsi faire évoluer la législation en vigueur pour assurer toujours plus de protection à l'utilisateur final. La norme UN/ECE 22-05 en vigueur aujourd'hui dans plus de 50 pays dans le monde à vocation à être harmonisée sur un plan international. Elle est acceptée dorénavant par le championnat AMA (American Motorcycle Association) ainsi que par l'Australie depuis 2016.



SAFETY: Our ultimate goal

In developing our helmets and consistently tweaking them in pursuit of safety and reliability, our Research, Development and Innovation teams enjoy regular contact with many of our partners, including:

The FIM (International Motorcycling Federation) within the scope of "FIM Racing Homologation Program": a standard reserved for competitive motorcycle riding that will be more stringent than the regulatory standards currently in effect.

University teams composed of specialists conducting landmark biomedical studies in terms of accident risk classification and protection of motorcyclists.

UNECE (The United Nations Economic Commission for Europe) along with many Ministries of Transport across the world, in order to dialogue and advance legislation emphasizing end user protection even more. The Standard UN/ECE 22-05, currently applicable in over 50 countries, is intended to be adapted and harmonized internationally. It has already been accepted by the AMA (American Motorcycle Association) competitions as well as in Australia since 2016.

SICHERHEIT: unser ultimatives Ziel

Zur Weiterentwicklung unserer Helme und ständigen Steigerung ihrer Sicherheits- und Leistungsniveaus stehen unsere Forschungs- und Entwicklungsteams im ständigen Austausch mit zahlreichen Partnern:

FIM (Motorradweltverband) im Rahmen des „FIM Racing Homologation Program“: ein Motorradrennen vorbehaltener Standard, der die geltenden Regulierungsnormen übertrifft.

Aus Experten bestehende Hochschulteams, die wegweisende biomedizinische Studien in Sachen Unfallforschung und Schutz von Motorradfahrern betreiben. UNECE (The United Nations Economic Commission for

Europe) sowie zahlreiche Verkehrsministerien auf der ganzen Welt zur Erörterung und anschließenden Verbesserung der geltenden Gesetze, damit der Endbenutzer den bestmöglichen Schutz genießt. Die gegenwärtig in über 50 Ländern der Welt geltende Helmnorm ECE 22-05 ist zur Harmonisierung auf internationaler Ebene prädestiniert. Sie wird fortan auch bei der AMA-Weltmeisterschaft (American Motorcycle Association) anerkannt, wie schon seit 2016 in Australien.



LA SICUREZZA: L'unico vero obiettivo

Per sviluppare i nostri caschi e farli evolvere verso una maggiore sicurezza e affidabilità, i nostri team di Ricerca, Sviluppo e Innovazione sono costantemente in contatto con numerosi partner:

La FIM (Federazione Internazionale di Motociclismo) in particolare nell'ambito del programma «FIM Racing Homologation Program». Questo programma rappresenta uno standard ad oggi riservato solo alle competizioni motociclistiche, con delle regole molto più restrittive e severe di quelle attualmente in vigore.

Staff universitari composti da specialisti del settore che conducono studi bio-medici di riferimento in termini di tipologia degli incidenti e protezione dei motociclisti.

L'UNECE (The United Nations Economic Commission for Europe) e numerosi Ministeri dei Trasporti nel mondo, per condividere le esperienze e far evolvere le normative in vigore, al fine di assicurare una protezione sempre maggiore all'utente finale. Si sta lavorando perché la norma UN/ECE 22-05, in vigore oggi in più di 50 paesi nel mondo, venga presa a riferimento, armonizzandola e adattandola anche a livello internazionale. Dal 2016 questa normativa è oramai accettata dal campionato AMA (American Motorcycle Association) e dall'Australia.



SEGURIDAD: Nuestro objetivo final

Para desarrollar nuestros cascos y hacerlos evolucionar cada vez más hacia una mayor seguridad y fiabilidad, nuestros equipos de Investigación, Desarrollo e Innovación están en constante relación con numerosos socios:

La FIM (Federación Internacional de Motociclismo) en el marco del «FIM Racing Homologation Program»: una norma reservada a la competición moto que superará las normas reglamentarias vigentes.

Equipos universitarios compuestos de especialistas que realizan estudios biomédicos referentes en términos de tipología de accidentología y protección del usuario de 2 ruedas. La UNECE (The United Nations Economic Commission for Europe) así como, numerosos ministerios de transporte en el mundo entero, para intercambiar ideas y hacer evolucionar la legislación vigente, con el fin de proporcionar cada vez mayor protección al usuario final. La norma UN/ECE 22-05 en vigor actualmente en más de 50 países en el mundo destinada a armonizarse a nivel internacional. En lo sucesivo, está aceptada por el campeonato AMA (American Motorcycle Association) así como por el Australia desde 2016.



Tous les casques SHARK intégraux qui ont été testés par le programme SHARP ont reçu un minimum de 4 étoiles; les modèles haut de gamme Race-R PRO, Race-R PRO carbon et EvoLine series3 ayant reçu le maximum de 5 étoiles.

SHARP fournit des informations objectives en matière de sécurité des casques pour aider les utilisateurs dans leur choix lors de l'achat d'un casque.

Le programme SHARP est basé sur les résultats du rapport "COST 327" publié en 2001 par l'European Research activity qui est l'étude la plus complète jamais menée en Europe en terme d'accidentologie en 2 roues.

Les notes sont exprimées sous forme d'étoiles : 5 étoiles étant la note la plus élevée et 1 étoile la plus basse.



All integral SHARK helmets tested by the SHARP Program have won at least a 4-star rating, while the upmarket models Race-R Pro, Race-R PRO Carbon and EvoLine Series 3 have all received the maximum 5 stars.

SHARP provides objective information about the safety of helmets to help motorcyclists make an informed choice when buying a helmet.

The SHARP program is based upon the findings of the European Research activity "COST 327", reported in 2001, which is the most comprehensive study of motorcycle crashes ever conducted in Europe.

The ratings are expressed as a simple star rating with 5 stars being the highest and 1 star the lowest.



Sämtliche nach SHARP getesteten SHARK Integralhelme erhielten mindestens 4 Sterne, die hochwertigen Modelle Race-R PRO, Race-R PRO Carbon und EvoLine Series3 sogar die Höchstbewertung von 5 Sternen.

SHARP liefert objektive Informationen zur Sicherheit von Helmen, um den Benutzern die Kaufentscheidung zu erleichtern.

SHARP basiert auf den Ergebnissen des 2001 von der European Research Activity veröffentlichten Berichts „COST 327“, wohinter sich die umfassendste Unfallforschungsstudie über Motorradfahrer verbirgt, die jemals in Europa durchgeführt wurde.

Die Bewertungen erfolgen in Form von Sternen: 5 Sterne sind die beste Bewertung, 1 Stern ist die schlechteste.



Tutti i caschi integrali SHARK che sono stati testati dal programma SHARP hanno ricevuto un minimo di 4 stelle; i modelli di fascia alta Race-R PRO, Race-R PRO carbon ed EvoLine Series3 hanno invece ottenuto il punteggio massimo di 5 stelle. SHARP fornisce informazioni obiettive in termini di sicurezza dei caschi, per aiutare gli utilizzatori a fare la scelta migliore in occasione dell'acquisto del loro casco.

Il programma SHARP è basato sui risultati del rapporto "COST 327", pubblicato nel 2001 dall'European Research Activity, ossia il rapporto più completo mai condotto in Europa per quanto concerne gli incidenti in moto.

I voti sono espressi sotto forma di stelle: 5 stelle è il punteggio più alto, 1 stella quello più basso.



Todos los cascos SHARK integrales que se sometieron a prueba por el programa SHARP recibieron un mínimo de 4 estrellas; los modelos de alta gama Race-R PRO, Race-R PRO carbon y EvoLine series3 recibieron el máximo de 5 estrellas.

SHARP proporciona información objetiva en materia de seguridad de los cascos para ayudar a los usuarios en su elección en la compra de un casco.

El programa SHARP se basa en los resultados del informe "COST 327" publicado en 2001 por el European Research activity que es el estudio más completo efectuado hasta ahora en Europa en término de accidentología en 2 ruedas.

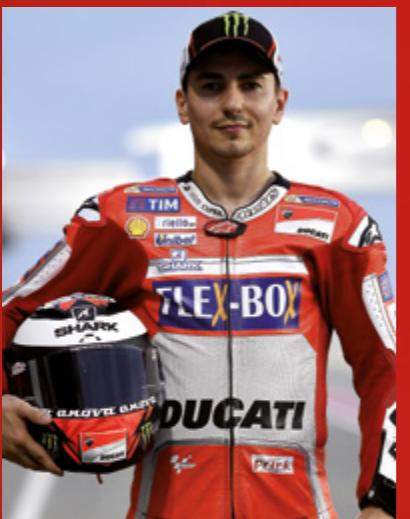
Las notas se expresan en forma de estrellas: 5 estrellas es la nota más alta y 1 estrella la más baja.



RACE-R PRO



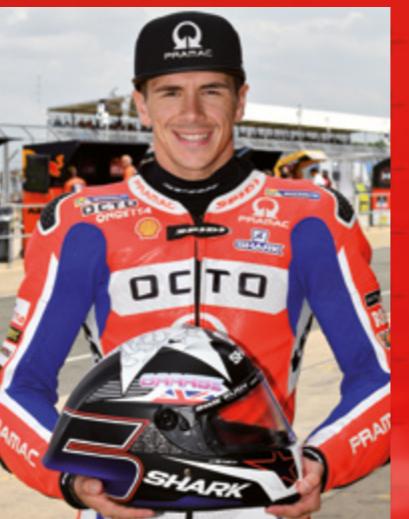
EVO LINE SERIES3



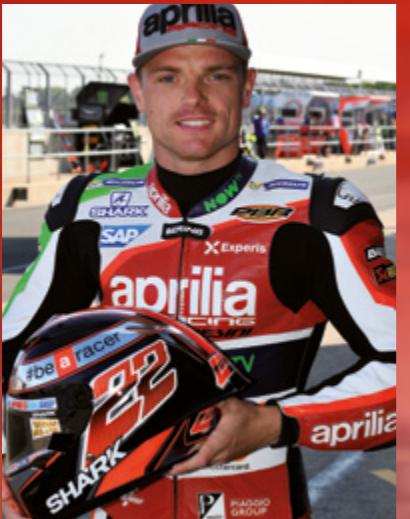
JORGE LORENZO
NATIONALITY : SPAIN
CATEGORY : MOTO GP
NUMERO : 99



JOHANN ZARCO
NATIONALITY : FRANCE
CATEGORY : MOTO GP
NUMERO : 5



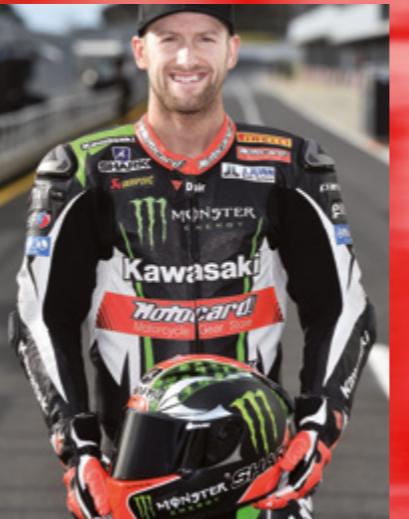
SCOTT REDDING
NATIONALITY : UK
CATEGORY : MOTO GP
NUMERO : 45



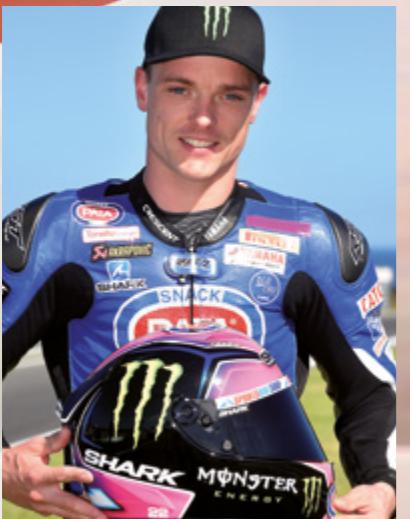
SAM LOWES
NATIONALITY : UK
CATEGORY : MOTO GP
NUMERO : 22



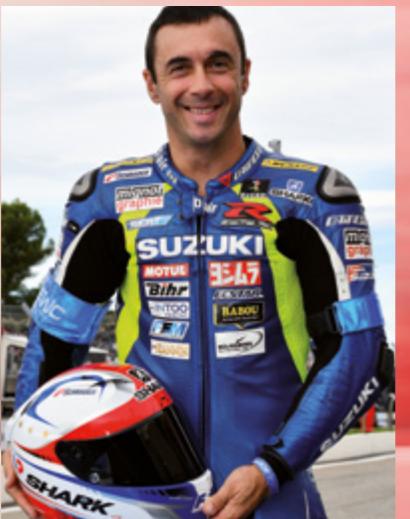
MIGUEL OLIVEIRA
NATIONALITY : PORTUGAL
CATEGORY : MOTO 2
NUMERO : 44



TOM SYKES
NATIONALITY : UK
CATEGORY : WSBK
NUMERO : 66



ALEX LOWES
NATIONALITY : UK
CATEGORY : WSBK
NUMERO : 22



VINCENT PHILIPPE
NATIONALITY : FRANCE
CATEGORY : ENDURANCE
NUMERO : 2



SYLVAIN GUINTOLI
NATIONALITY : FRANCE
CATEGORY : BRITISH SBK
NUMERO : 50

CATEGORY MOTO2 :	NATIONALITY	NUMERO
	IKER LECUONA SPAIN	27

CATEGORY WSSP :	NATIONALITY	NUMERO
	KYLE RYDE UK	77

CATEGORY ENDURANCE :	NATIONALITY	NUMERO
	ETIENNE MASSON FRANCE	2
	FABIEN FORET FRANCE	11
	FREDDY FORAY FRANCE	5
	MATT LAGRIVE FRANCE	50
	ROBIN MULHAUSER SWITZERLAND	8

SHARK Helmets a fait de la course moto un des piliers du développement de la marque dès le début de sa création. Fort de plus de 60 titres de champion du monde aujourd'hui, la marque a protégé les plus grands tant en MotoGP qu'en Superbike.

C'est le retour d'expérience de nos pilotes, dans des conditions extrêmes de vitesse, de chaleur, d'humidité..., que nous tirons les conclusions qui nous permettent de faire progresser nos produits.

SHARK Helmets has promoted motorcycle racing as a focus of brand development ever since its creation. With a record that boasts over 60 world championships, SHARK Helmets has sponsored some of the greatest names in racing within both the MotoGP and Superbike disciplines. And it's the feedback collected from our riders, under extreme conditions of speed, heat and humidity, that has served to draw conclusions leading to major product advances.

Der Motorrad-Rennsport hat bei der Entwicklung der Marke SHARK Helmets von Anfang an eine entscheidende Rolle gespielt. SHARK Helmets hat einige der namhaftesten Fahrer der MotoGP und der Superbike unterstützt und dabei geholfen, mehr als 60 Weltmeisteritel zu erringen. Aus den Erfahrungen, die unsere Vertragsfahrer unter härtesten Bedingungen sammeln, gewinnen wir die Erkenntnisse, die uns helfen, die besten Helme zu entwickeln.

SHARK Helmets promuove da sempre le competizioni motociclistiche come elemento di sviluppo del marchio sin dalla sua creazione. Con un record di oltre 60 campionati del mondo vinti, SHARK Helmets ha sponsorizzato alcuni dei più grandi piloti sia in MotoGP sia nelle varie categorie della Superbike. E sono proprio i feedback raccolti dai nostri piloti, in condizioni estreme di velocità, calore e umidità, gli elementi utili per trarre conclusioni che hanno portato a importanti progressi nello sviluppo dei prodotti.

Desde el principio de su creación, uno de los pilares del desarrollo de la marca SHARK Helmets han sido las carreras de moto. Gracias a la obtención de más de 60 títulos de campeón del mundo hasta hoy en día, la marca ha protegido a los más grandes tanto en MotoGP como en Superbike. Del balance de experiencias de nuestros pilotos, en condiciones extremas de velocidad, calor, humedad, etc., sacamos las conclusiones que nos permiten hacer progresar nuestros productos.

RACING DIVISION

RACING

DIVISION

 Parce qu'à grande vitesse, la sécurité ne souffre aucun compromis, SHARK Helmets propose des casques haut de gamme, également portés par nos pilotes de haut niveau. Ces derniers participent à tous les stades de développement de nos produits et nous permettent d'innover sans cesse.

 SHARK Helmets offers top-end helmets, which are also worn by top-level riders, because there can be no compromise on safety at high speed. These riders are involved in all the product development phases and enable us to constantly innovate.

 Weil es bei hohen Geschwindigkeiten keine Kompromisse bei der Sicherheit geben darf, bietet SHARK Helme von höchster Qualität an, welche von Top-Fahrern getragen werden. Diese Fahrer sind in die komplette Entwicklung eingebunden und ermöglichen uns permanente Innovationen.

 SHARK Helmets propone caschi di alta gamma, gli stessi usati dai nostri piloti professionisti, perché le prestazioni ad alta velocità non devono compromettere la sicurezza. E sono proprio i professionisti a collaborare alla progettazione in ogni sua fase e questo ci permette di innovare costantemente.

 SHARK Helmets ofrece cascos de gama alta que son usados por pilotos de máximo nivel, ya que la seguridad no se puede comprometer circulando a grandes velocidades. Estos pilotos se involucran en todas las fases del producto y esto nos permite innovar continuamente.



RACE-R PRO CARBON

19





RACE-R PRO CARBON



- [1] Structure carbon/aramide : légèreté et excellente absorption aux chocs.
 [2] Ecran plat de classe optique 1 sans distorsion visuelle grâce à une épaisseur variable (4,2/2,8mm).
 [3] Double spoiler arrière pour assurer aérodynamisme et stabilité grande vitesse.

- [1] Carbon/aramid structure: lightweight and outstanding shock absorption.
 [2] An "Optics 1" category flat visor without any visual distortion thanks to a variable thickness (4.2 / 2.8 mm).
 [3] Double back spoiler to ensure both aerodynamics and stability at high speed.

- [1] Die Struktur aus Carbon/Aramid ist leicht und äußerst stoßfest.
 [2] Das verzerrungsfreie Visier mit unterschiedlicher Materialstärke (4,2 mm in der Mitte, 2,8 mm außen) erfüllt die Voraussetzungen für die optische Gütekategorie 1.
 [3] Der doppelte Spoiler optimiert die Aerodynamik und stabilisiert den Helm bei hohen Geschwindigkeiten.

- [1] Calotta in carbonio e aramide: per offrire un peso contenuto e performance eccellenti nell'assorbimento degli urti.
 [2] Visiera in classe "Ottica 1", priva di qualsiasi distorsione ottica grazie allo spessore variabile (4,2 a 2,8 mm).
 [3] Spoiler a doppia lama per assicurare aerodinamica e stabilità alle alte velocità.

- [1] Estructura carbón/aramida: ligereza y excelente absorción de los golpes.
 [2] Pantalla plana de clase óptica 1 sin distorsión visual gracias a un grosor variable (4,2/2,8 mm).
 [3] Doble alerón posterior para garantizar aerodinámica y estabilidad a gran velocidad.

[GRAMS]	[VISORS]	[WARRANTY]	[SAFETY]
1200 G ± 50g (SIZE M)	P 172 > 175	SHARK 5 YEARS WARRANTY	SHARP

[SPECIFICATIONS]



XS	S	M	L	XL
53/54 CM	55/56 CM	57/58 CM	59/60 CM	61/62 CM

RACE-R PRO CARBON



REPLICA ZARCO
WORLD CHAMPION 2016
DQS HE8667



LIMITED EDITION



REPLICA GUINTOLI
DBY HE8664



DEAGER DUR HE8663



DEAGER DUW HE8663



CARBON SKIN DWK HE8677



RACE-R PRO CARBON



REPLICA LORENZO
MONSTER MAT 2017
KRW HE8638

RACE-R PRO



RACE-R PRO



[1] Ecran plat de classe optique 1 sans distorsion visuelle grâce à une épaisseur variable (4,2/2,8mm).

[2] Double spoiler arrière pour assurer l'aérodynamique et la stabilité à grande vitesse.

[3] Mécanisme écran optimisé avec crantage et démontage rapide.

[1] An "Optics 1" category flat visor without any visual distortion thanks to a variable thickness (4.2 / 2.8 mm).

[2] Double back spoiler to ensure both aerodynamics and stability at high speed.

[3] Optimized visor mechanism featuring notching and quick disassembly.

[1] Das verzerrungsfreie Visier mit unterschiedlicher Materialstärke (4,2 mm in der Mitte, 2,8 mm außen) erfüllt die Voraussetzungen für die optische Güteklaasse 1.

[2] Der doppelte Spoiler optimiert die Aerodynamik und stabilisiert den Helm bei hohen Geschwindigkeiten.

[3] Eine neue Arretierung und Schnellmontage erleichtert die Bedienung des Visiers.

[1] Visiera in classe "Ottica 1", priva di qualsiasi distorsione ottica grazie allo spessore variabile (4,2 a 2,8 mm).

[2] Spoiler a doppia lama per assicurare aerodinamica e stabilità alle alte velocità.

[3] Visiera dotata di meccanismo ottimizzato con sistema a cremagliera e smontaggio rapido.

[1] Pantalla plana de clase óptica 1 sin distorsión visual gracias a un grosor variable (4,2/2,8 mm).

[2] Doble alerón posterior para garantizar aerodinámica y estabilidad a gran velocidad.

[3] Mecanismo de pantalla optimizado con dentado y desmontaje rápido.

[GRAMS]

1250 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]

P 172 > 175

[WARRANTY]

SHARK
5 YEARS
WARRANTY

[SAFETY]

SHARP
★★★★★

[SPECIFICATIONS]



XS	S	M	L	XL
53/54 CM	55/56 CM	57/58 CM	59/60 CM	61/62 CM

RACE-R PRO



BLANK
WHU HE8600

BLANK
BLK HE8600

BLANK MAT
KMA HE8605



REPLICA LORENZO
MONSTER MAT 2017
KRW HE8638



REPLICA ZARCO 2017
KRG HE8631



RACE-R PRO



RACE-R PRO



SAUER MAT
AKY HE8649



SAUER MAT
AWB HE8649



SAUER
KAR HE8647



SAUER
WBR HE8647



REPLICA LORENZO
MONSTER MAT 2016
KWR HE8646



REPLICA SYKES
RGU HE8645



REPLICA GUINTOLI
WBK HE8643



PERFORMANCE AND STYLE

Performance et style. S'appuyant sur la technologie issue des recherches pour le racing, SHARK Helmets propose ici des casques de caractère au style racé.

The SHARK Helmets Sport range of racing style helmets use the technology created by our racing R&D.

Performance und Style. Die SHARK Helmets Sport Range nutzt die Technologie unserer R&D Rennabteilung.

Performance e stile. La gamma SHARK Helmets Sport è costituita da caschi con uno stile racing e che utilizzano la tecnologia del nostro reparto Ricerca&Sviluppo.

Estilo y rendimiento. La tecnología de la gama Sport de SHARK Helmets se basa en la investigación en las carreras.

PULSE DIVISION



SPARTAN
CARBON P 34



SPARTAN P 42



VANCORE P 52



SKWAL 2 P 56



D-SKWAL P 68



RIDILL P 78

PULSE
DIVISION



[1] DOUBLE SPOILER

[2] SHARK SKIN

[3] CARBON SKIN



■ [1] Double spoiler avec extracteurs d'air intégrés : optimisation de la traînée aéro et du rafraîchissement interne.
■ [2] Fixations latérales de visière «SHARK skin» : réduction passive des bruits aérodynamiques.
■ [3] Un casque très compact qui ne pèse que 1290g tout en offrant un équipement confortable et complet.

■ [1] Double spoiler with incorporated air extractors: optimization of the aerodynamic trail and internal cooling.

■ [2] «SHARK skin» peak side fastenings: passive reduction of aerodynamic noise.

■ [3] A very compact helmet that only weighs 1,290 g, while offering a most comfortable and comprehensive accessory.

■ [1] Der doppelte Spoiler mit den integrierten Luftauslässen optimiert sowohl die Aerodynamik als auch die Helmdurchlüftung.

■ [2] Die seitlichen Befestigungen des Visiers „SHARK Skin“ sorgen für eine passive Reduzierung der Windgeräusche.

■ [3] Ein äußerst kompakter Helm, der nur 1.290 g wiegt, aber mit einer kompletten Komfortausstattung aufwartet.

■ [1] Doppio spoiler con estrattori d'aria. Ottimizzazione dei percorsi aerodinamici e del controllo della temperatura all'interno del casco.

■ [2] «SHARK skin»: innovative placche laterali che riducono in modo attivo il rumore aerodinamico.

■ [3] Modello di dimensioni compatte che pesa solo 1290g ma completo per garantire protezione a confort.

■ [1] Doble alerón con extractores de aire integrados: optimización del arrastre aerodinámico y del enfriamiento interno.

■ [2] Fijaciones laterales de visera «SHARK skin»: reducción pasiva de los ruidos aerodinámicos.

■ [3] Un casco muy compacto que sólo pesa 1290g, al mismo tiempo que ofrece un equipamiento cómodo y completo.

[GRAMS]

1290 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]

P 172 > 175

[WARRANTY]

SHARK
5 YEARS
WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS	S	M	L	XL	XXL
53/54 CM	55/56 CM	57/58 CM	59/60 CM	61/62 CM	63/64 CM







VISIT OUR WEBSITE !
WWW.SHARK-HELMETS.COM





SPARTAN

HOPLITE
KUK
HE5055





[1] DOUBLE SPOILER

[2] AUTOSEAL SYSTEM

[3] SHARK SKIN



■ [1] Double spoiler avec extracteurs d'air intégrés : optimisation de la trainée aéro et du rafraîchissement interne.

[2] Autoseal system : plaque l'écran sur le casque, permet une meilleure insonorisation et rend le casque étanche (eau et froid).

[3] Fixations latérales de visière «SHARK skin» : réduction passive des bruits aéro.



[1] Double spoiler with incorporated air extractors: optimization of the aerodynamic trail and internal cooling.

[2] Autoseal system: flattens the visor onto the helmet, offers better soundproofing and seals the helmet (against water and cold).

[3] "SHARK skin" peak side fastenings: passive reduction of aerodynamic noise.



[1] Der doppelte Spoiler mit den integrierten Luftsäuslüssen optimiert sowohl die Aerodynamik als auch die Helmdurchlüftung.

[2] Das Visier saugt sich dank „Autoseal“ System an der Dichtleiste des Helms fest, senkt so den Geräuschpegel und schützt noch besser vor Regen und Zugluft.

[3] Die seitlichen Befestigungen des Visiers „SHARK Skin“ sorgen für eine passive Reduzierung der Windgeräusche.



[1] Doppio spoiler con estrattori d'aria. Ottimizzazione dei percorsi aerodinamici e del controllo della temperatura all'interno del casco.

[2] Autoseal system: il sistema che permette di chiudere ermeticamente la visiera / offre una migliore insonorizzazione / sigilla il casco per una protezione contro acqua e freddo.

[3] "SHARK skin": innovative placche laterali che riducono in modo attivo il rumore aerodinamico.



[1] Doble alerón con extractores de aire integrados: optimización del arrastre aerodinámico y del enfriamiento interno.

[2] Autoseal system: la pantalla queda pegada al casco, permite una mejor insonorización y el casco es estanco (agua y frío).

[3] Fijaciones laterales de visera «SHARK skin» : reducción pasiva de los ruidos aerodinámicos.

[GRAMS]

1390 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]

P 172 > 175

[WARRANTY]

5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS	S	M	L	XL	XXL
53/54 CM	55/56 CM	57/58 CM	59/60 CM	61/62 CM	63/64 CM



HOPLITE
KUK HE5055

SPARTAN





SPARTAN



SPARTAN



- [1] GOGGLES
- [2] NEW CHEEK DESIGN
- [3] "SLIM FIT" SHELL



■ [1] Goggle avec double écran anti-buée et anti-rayure.
■ [2] Nouveau design de joues pour un enfilage plus facile.
■ [3] Calotte «slim fit» spécialement étudiée pour épouser au plus près la forme du crâne.

■ [1] Goggles with an anti-fog and scratch-proof double visor.
■ [2] Newly designed cheek pads for ease of installation.
■ [3] «Slim fit» shell specially designed to hug the skull shape as closely as possible.

■ [1] Die Brille des Helms ist mit einem doppelwandigen kratzfesten Antibeschlag-Visier.
■ [2] Das neue Wangenpolsterdesign erleichtert das Aufsetzen.
■ [3] Die Helmschale „Slim Fit“ wurde speziell konzipiert, um so eng wie möglich am Kopf anzuliegen.

■ [1] Goggle con doppie lenti antifog e antiscratch.
■ [2] Nuovo design dei guanciali per rendere più facile la calzata del casco.
■ [3] Calotta «slim fit» di dimensioni ridotte, progettata per aderire perfettamente alla testa.

■ [1] Goggle con doble panta la antivaho y antirraya.
■ [2] Nuevo diseño de las mejillas para ponérselo más fácilmente.
■ [3] Calota «slim fit» especialmente estudiada para adaptarse al máximo a la forma del cráneo.

[GRAMS]
1250 G
+/- 50g (SIZE M)

[CUSTOMIZE YOUR HELMET]
P 166

[WARRANTY]
SHARK
5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS S M L XL
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM



FLARE MAT
KAO HE3908

VANCORE



BLANK MAT
KMA HE3910

DUAL BLACK
BLK HE3925

FLARE MAT
KAO HE3908

WIPEOUT WAR
HE3920

WIPEOUT MAT
GGY HE3922

FLARE
KSK HE3907

ASHTAN MAT
KGG HE3917

ASHTAN MAT
KSA HE3917

SKWAL2

SWITCH RIDERS 2 MAT
KVV
HE4943





[1] UPDATED DESIGN

[2] OPTIMIZED AERODYNAMIC PROFILE

[3] NEW VISOR MECHANISM



[1] Nouveau design avec un système de LED intégrées plus lumineux.
[2] Aérodynamique optimisée par études CFD (Computational Fluid Dynamics).
[3] Nouveau mécanisme d'écran.

[1] Brand new design with brighter integrated LED system.

[2] Optimized aerodynamics generated by a CFD (Computational Fluid Dynamics) study.

[3] Revised visor mechanism.

[1] Neues Design mit einem noch heller strahlenden integrierten LED-System.
[2] Durch CFD-Studien (Computational Fluid Dynamics) optimierte Aerodynamik.
[3] Neuer Blendenmechanismus.

[1] Nuovo design con sistema di LED integrati ancora più luminosi.
[2] Aerodinamica ottimizzata grazie a studi CFD (Computational Fluid Dynamics).
[3] Nuovo meccanismo per la visiera.

[1] Nuevo diseño con un sistema de LED integradas más luminoso.
[2] Aerodinámica optimizada a raíz de estudios CFD (Computational Fluid Dynamics).
[3] Nuevo mecanismo de pantalla.

**IMPORTANT : CE CASQUE EST VENDU AVEC UN SYSTÈME DE LED QUE VOUS POUVEZ ÉTEINDRE.
 CONDUISEZ PRUDEMMENT ET EN RESPECTANT LE CODE DE LA ROUTE EN VIGUEUR.
 VÉRIFIEZ QUE LA LÉGISLATION DE VOTRE PAYS NE LIMITÉ PAS L'UTILISATION DES LED.**

**WARNING: THIS HELMET IS SOLD WITH A LED SYSTEM THAT YOU CAN SWITCH OFF.
 DRIVE SAFELY AND IN ACCORDANCE WITH THE LAW. CHECK IF THE NATIONAL OR LOCAL
 LEGISLATION IN EFFECT IN YOUR COUNTRY DOES NOT LIMIT THE USE OF LED.**

[GRAMS]
1490 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]
P 172 > 175

[WARRANTY]
SHARK
5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS S M L XL
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM



SWITCH RIDERS 2 **
K BG HE4942
● GREEN LED

SKWAL 2



SKWAL 2



DRAGHAL
KGY HE4928
● GREEN LED



DRAGHAL*
KVY HE4928
● WHITE LED



DRAGHAL
WBR HE4928
● WHITE LED



SKWAL 2



LORENZO
KWR HE4940
GREEN LED



99

SHARK

SHARK

SHARK



WARHEN
KRK HE4935
WHITE LED



SHARK

SHARK

SHARK



SHARK

SHARK

SHARK



HIYA
KGK HE4938
GREEN LED



HIYA
KAK HE4939
WHITE LED



HIYA MAT*
KAK HE4939
WHITE LED



WARHEN
KAK HE4936
WHITE LED



WARHEN
KAK HE4936
WHITE LED



WARHEN
KAK HE4936
WHITE LED



WARHEN MAT
KAK HE4936
WHITE LED



WARHEN
KAK HE4936
WHITE LED

SKWAL 2





[1] OPTIMIZED VENTS

[2] AUTOSEAL SYSTEM

[3] AERODYNAMIC PROFILE



FUJIGA DIVISION

■ [1] Ventilations optimisées par simulation numérique (CFD).

[2] Système Autoseal : plaque l'écran sur le casque, permet une meilleure insonorisation et rend le casque étanche (eau et froid).

[3] D'une grande stabilité, ses qualités aérodynamiques sont renforcées par son spoiler.

■

[1] Ventilation optimized by means of numerical simulation (CFD).

[2] "Autoseal" system: flattens the visor onto the helmet, offers better soundproofing and seals the helmet (against water and cold).

[3] Extremely stable, with aerodynamic attributes enhanced by its spoiler.

■

[1] Durch Computersimulation (CFD) optimierte Belüftungen.

[2] Das Visier saugt sich dank „Autoseal“ System an der Dichtleiste des Helms fest, senkt so den Geräuschpegel und schützt noch besser vor Regen und Zugluft.

[3] Bereits äußerst stabil, werden seine aerodynamischen Eigenschaften durch den Spoiler sogar noch verstärkt.

■

[1] Ventilazione ottimizzata grazie alla simulazione digitale (CFD).

[2] "Autoseal system": il sistema che permette di chiudere ermeticamente la visiera / offre una migliore insonorizzazione / sigilla il casco per una protezione contro acqua e freddo.

[3] Grande stabilità, esaltata dalle qualità aerodinamiche dello spoiler posteriore.

■

[1] Ventilaciones optimizadas mediante simulación digital (CFD).

[2] Sistema "Autoseal": la pantalla queda pegada al casco, permite una mejor insonorización y el casco es estanco (agua y frío).

[3] De una gran estabilidad, sus calidades aerodinámicas están reforzadas por su spoiler.

■ [GRAMS]
1450 G
± 50g (SIZE M)

■ [VISORS]
P 172 > 175

■ [WARRANTY]
SHARK
5 YEARS WARRANTY

■ [SAFETY]
SHARP 5 STARS

■ [SPECIFICATIONS]



XS S M L XL
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM

D-SKWAL





D-SKWAL



ANYAH*
KWB HE4008



ANYAH*
WKV HE4008



ANYAH MAT
KWA HE4009



REPLICA FOGARTY
RBB HE4050



REPLICA FOGARTY MAT
KAS HE4052









FUJIGA DIVISION

THREEZY MAT
KOB HE0509

RIDILL

[¹] Ventilations optimisées par simulation numérique (CFD).
[²] Écran pare-soleil intégré.

[³] Ecran 2,2mm extra souple et résistant, pré-équipé Pinlock®



[¹] Ventilation optimized by means of numerical simulation (CFD).

[²] Integrated sunshield.

[³] 2.2-mm, Pinlock®-ready, ultra flexible and resistant visor



[¹] Durch Computersimulation (CFD) optimierte Belüftungen.

[²] Der Helm hat eine integrierte Sonnenblende.

[³] Extrem flexibles und robustes, 2,2 Millimeter dickes Pinlock®-fähiges Visier.



[¹] Ventilazione ottimizzata grazie alla simulazione digitale (CFD).

[²] Visierino parasole integrato.

[³] Visiera di 2,2 mm di spessore, super flessibile e resistente, compatibile Pinlock®.



[¹] Ventilaciones optimizadas mediante simulación digital (CFD).

[²] Pantalla parasol integrada.

[³] Pantalla 2,2mm extra flexible y resistente, preequipada Pinlock®

[¹] GRAMS

1550 G
± 50g (SIZE M)

[²] VISORS

P 172 > 175

[³] WARRANTY

SHARK
5 YEARS
WARRANTY

[¹] SPECIFICATIONS



XS S M L XL
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM

RIDILL



BLANK MAT KMA HE0502



RIDILL RIDILL

RIDILL



OXYD
KRS
HE0505



OXYD
KUA
HE0505



OXYD MAT*
KVA
HE0506



SKYD
KGG
HE0515



SKYD
WBR
HE0515



SKYD MAT
KAS
HE0516



RIDILL

RIDILL



TIKA MAT
KBW HE0504



TIKA MAT
KAW HE0504



TIKA MAT
KAW HE0504



FINKS
WKY HE0507



FINKS
WKR HE0507



SPRING*
WKV HE0510



RIDILL

READY FOR ACTION

OFF-ROAD

DIVISION



■ Pensée pour protéger et répondre aux exigences spécifiques de la pratique outdoor (quads et motos tout-terrain) et sportive, la division OFF-ROAD regroupe tout le savoir-faire de SHARK Helmets en compétition moto mais aussi en matière de sécurité et de confort.

■ Set up to protect users and address the requirements of outdoor practices (all-terrain quads, motorcycles) and sports, the OFF-ROAD Division encompasses SHARK Helmets' know-how specific to competition plus the company's talents as regards safety and comfort.

■ Für den Schutz und die Erfüllung der besonderen Anforderungen beim Outdoor-Fahren (Quads sowie Geländemaschinen) und bei der Sportpraxis gedacht, bündelt die Division OFF-ROAD das ganze Know-how von SHARK Helmets in Sachen Motorradrennen sowie in Sicherheits- und Komfortfragen.

■ Una divisione studiata per proteggere gli appassionati delle attività all'aria aperta (quad e moto enduro) e off-road e soddisfare tutte le loro esigenze specifiche. La OFF-ROAD riunisce tutte le competenze SHARK Helmets nelle competizioni, ma anche sotto il profilo del comfort e della sicurezza.

■ Pensada para proteger y responder a las exigencias específicas de la práctica outdoor (quads y motos todo terreno) y deportiva, la división OFF-ROAD agrupa todos los conocimientos técnicos de SHARK Helmets en competición moto, así como en materia de seguridad y confort.



EXPLORE-R
P 88



VARIAL
P 92



ATV-DRAK
P 98



CARBON SKIN
DSK HE6140

- [1] Package «tout inclus» dans la boîte :
un écran, une paire de goggle et une visière de cross.
- [2] Ecran panoramique avec le plus grand champs de vision de la gamme en version route.
- [3] Bavette avec tour de cou rétractable intégré.

[1] The "full feature" package box includes:

a visor, a pair of goggles, and a motocross peak.

[2] Panoramic visor with the widest field of vision in the road version line.
[3] Breath guard with a built-in retractable wrap-around neck roll.

[1] Zum serienmäßigen Zubehör gehören ein Visier, eine Schutzbrille und ein Motocross-Schirm.

[2] Das Panoramavisor mit dem größten Sichtfeld unter den Straßenhelmen der Kollektion.

[3] Der Helm ist mit einem herausnehmbaren Atemabweiser ausgerüstet.

[1] Il casco viene venduto "full optional" con compresi nella scatola la visiera principale, i goggle e il frontino da motocross.

[2] Visiera panoramica con il campo visivo più ampio del mercato, ora utilizzabile anche con il frontino montato.

[3] Goletta wind stopper a scomparsa.

[1] Paquete "todo incluido": en la caja dispone de una pantalla, un par de goggles y un visera de cross.

[2] Pantalla panorámica con el mayor campo de visión de la gama en versión carretera.

[3] Barbilla con contorno de cuello retráctil integrado.

[GRAMS]
1450 G
± 50g (SIZE M)

[CUSTOMIZE YOUR HELMET]
P 166 P 172 > 175

[WARRANTY]
SHARK
5 YEARS WARRANTY

[SAFETY]
SHARP

[SPECIFICATIONS]



XS **S** **M** **L** **XL**
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM

EXPLORE-R



VARIAL

93





[1] 3 tailles de calotte pour une adaptation morphologique optimisée.

[2] Visière démontable et lavable.

[3] Ventilation amovible pour un nettoyage facile.



[1] 3 shell sizes for an optimized fit around the head.

[2] Removable and washable peak.

[3] Removable vents for an easy cleaning.

[1] 3 Helmschalegrößen für eine optimale morphologische Anpassung.

[2] Abnehmbares und waschbares Visier.

[3] Leicht zu reinigende abnehmbare Belüftung.

[1] Calotta di 3 taglie diverse, per adattarsi alla perfezione a ogni morfologia.

[2] Visiera smontabile e lavabile.

[3] Sistema di ventilazione amovibile, per una pulizia semplificata.

[1] 3 tallas de calota para que se adapte de manera optimizada a la morfología.

[2] Visera desmontable y lavable.

[3] Ventilación amovible para una limpieza fácil.

[GRAMS]
FROM **1230 G**
± 50g (SIZE S)

[CUSTOMIZE YOUR HELMET]
 P 166

[WARRANTY]
SHARK
5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS **S** **M** **L** **XL** **XXL**
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM 63/64 CM



OFFROAD

VARIAL

VARIAL



VARIAL



[1] AIR EXTRACTORS

[2] REMOVABLE PEAK

[3] EAR PAD

■ [1] Extracteur d'air spécifiquement développé pour assurer une ventilation maximale même à basse vitesse.

[2] Visière amovible clipsable par pression.

[3] Plaque latérale optimisée pour assurer une meilleure perception des bruits environnants.

■ [1] Air extractor specifically developed to ensure maximum ventilation, even at low speed.

[2] Removable peak using snaps.

[3] Optimized ear pad to improve perception of all surrounding noises.

■ [1] Speziell zur Sicherstellung der optimalen Belüftung selbst bei geringer Geschwindigkeit entwickelte Entlüftung.

[2] Abnehmbares Visier (mit Druckknöpfen).

[3] Zur Gewährleistung einer besseren Wahrnehmung der Umgebungsgeräusche optimierte Seitenblende.

■ [1] Estrattore d'aria espressamente sviluppato per assicurare una ventilazione massima anche alle basse velocità.

[2] Visiera amovibile e facile da reinstallare mediante semplice pressione.

[3] Zona laterale ottimizzata per garantire una migliore percezione dei rumori circostanti.

■ [1] Extractor de aire pensado específicamente para garantizar una ventilación máxima, incluso a baja velocidad.

[2] Visera amovible con botón automático.

[3] Placa lateral optimizada para garantizar una mejor percepción de los ruidos circundantes.

[GRAMS]
1125 G
± 50g (SIZE M)

[CUSTOMIZE YOUR HELMET]
P 166

[WARRANTY]
SHARK
5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS	S	M	L	XL	XXL
53/54 CM	55/56 CM	57/58 CM	59/60 CM	61/62 CM	63/64 CM



BLANK MAT
KMA HE2505

ATV-DRAK



discovery

DIVISION

BE AHEAD OF YOUR TIME

Soyez en avance sur votre temps. Un confort et une sécurité optimale pour les très longues distances. Le pôle Recherches et Innovations SHARK Helmets livre ici une gamme hyper pratique et évolutive.

Be ahead of your time. This range provides optimal safety and comfort for very long distance biking. In this case, SHARK Helmets' Research and Innovation Division has delivered a truly practical and modular range.

Seien Sie Ihrer Zeit voraus. Diese Range bietet optimale Sicherheit für sehr lange Motorradtouren. Für diese Klasse hat die SHARK Helmets Forschungs- und Entwicklungsabteilung eine wirklich praktische und evolutionäre Range geliefert.

Anticipa il tuo tempo. Il comfort e la sicurezza ideali per percorrere le lunghe distanze: il Reparto Ricerca&Sviluppo di SHARK Helmets ha studiato una gamma praticissima e modulare.

Adelantate a tu tiempo. Esta gama ofrece una seguridad óptima y una comodidad excelente en largos viajes. Esta vez, el equipo de investigación e innovación de SHARK Helmets nos trae una gama modular realmente práctica y evolutiva.



OPENLINE
P 126

EVOLINE PRO
CARBON P 104

EVO-ONE 2
P 108

EVOLINE
SERIES 3 P 118

discovery
division



[¹] Calotte Carbon skin : poids et performance optimisés.

[²] Système auto-up : permet à l'écran de se relever automatiquement lors du passage d'intégral à jet.

[³] Aérodynamique aussi performant en position jet qu'en position intégral.

Carbon skin shell: optimized weight and performance.

[²] Auto-Up system: enables the visor to automatically rise when transitioning from an integral to a jet model.

[³] Aerodynamic, performance maintained whether in jet or integral position.

Die Helmschale Carbon Skin vereint optimales Gewicht mit maximaler Leistung.

[²] Das Auto-up System öffnet gleichzeitig das Visier, wenn der Kinnschutz geöffnet wird.

[³] Sowohl in der Jet- wie auch in der Integralkonfiguration höchst aerodynamisch.

Calotta «Carbon Skin»: peso e performance ottimizzati.

[²] Sistema Auto-Up: per un movimento automatico della visiera nella transizione da casco integrale a jet.

[³] Aerodinamica ottimale sia in configurazione jet che integrale.

Calota Carbón skin: peso y resultado optimizados.

[²] Sistema Auto Up : permite que la pantalla se levante automáticamente en el momento de pasar de integral a jet.

[³] Aerodinámica tan eficiente en posición jet como en posición integral.

[¹] CARBON SKIN SHELL

[²] AUTO-UP SYSTEM

[³] OPTIMIZED AERODYNAMICS



[GRAMS]

1610 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]

P 172 > 175

[WARRANTY]

5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS S M L XL
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM



DAKFOR DUAL TOUCH
DAS HE9910

EVOLINE PRO CARBON

105



CARBON
DWA HE9900



**CARBON
DKS HE9900**



**EVOLINE PRO
CARBON**

107

EVO-ONE 2

109

LITHON DUAL
AKA
HE9704





[1] Cinématique de l'écran optimisée

[2] Système de verrouillage de la mentonnière renforcé pour plus d'ergonomie et de souplesse à l'utilisation

[3] Le système auto-up et auto down permet la remontée automatique de l'écran lorsqu'on relève ou redescend la mentonnière.

Enhanced kinematic visor.

[2] Optimized chin guard locking system for improved ergonomics and flexibility during use.

[3] The patented «Auto-up / Auto-down» system allows automatically lifting the visor while raising or lowering the chin guard.

Optimierte Blendenerkinematik

[2] Verstärktes Verriegelungssystem des Kinnteils für mehr Ergonomie und Einsatzflexibilität

[3] Das „Auto-up and auto-down“ System öffnet bzw. schließt das Visier automatisch, wenn der Kinnschutz geöffnet oder geschlossen wird.

Cinematica della visiera ottimizzata.

[2] Sistema di blocco rinforzato della mentoniera, per una migliore ergonomia e flessibilità durante l'utilizzo del casco.

[3] Il sistema "auto-up" e "auto-down" permette di far risalire automaticamente la visiera quando si solleva o si abbassa la mentoniera.

Cinemática optimizada de la pantalla

[2] Sistema de cierre de la mentonera reforzado para más ergonomía y flexibilidad durante la utilización

[3] Con el sistema auto-up y auto down la pantalla se levanta automáticamente cuando se sube o se baja la mentonera.

[1] IMPROVED KINEMATIC VISOR

[2] OPTIMIZED CHIN GUARD LOCKING SYSTEM

[3] AUTO-UP AND AUTO-DOWN SYSTEM



[GRAMS]

1650 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]

P 172 > 175

[WARRANTY]

5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS S M L XL
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM



LITHION DUAL
AKA HE9704

EVO-ONE 2



EVO-ONE 2

BLANK BLK HE9700
BLANK WHU HE9700

BLANK MAT AMA HE9702
KING SIZE

BLANK MAT KMA HE9702
KING SIZE

LITHION DUAL
KUR HE9704

LITHION DUAL
KUA HE9704

LITHION DUAL
AKA HE9704

LITHION DUAL
AKA HE9704

EVO-ONE 2

113

EVO-ONE 2



SLASHER
WKS HE9714



SLASHER MAT
AYK HE9715



SLASHER MAT
AKB HE9715



SLASHER MAT
KAW HE9715



EVO-ONE 2





[1] DOUBLE HOMOLOGATION



[2] AUTO-UP SYSTEM

[3] OPTIMIZED AERODYNAMICS



SHAZER MAT
KRS HE9354

[1] Premier modulable du marché à recevoir la double homologation intégral / jet.

[2] Système auto-up : permet à l'écran de se relever automatiquement lors du passage d'intégral à jet.

[3] Aérodynamique aussi performant en position jet qu'en position intégral.

[1] The first modular model on the market to receive the double integral / jet helmet homologation.

[2] "Auto-up" system: automatic raising of the visor when transitioning from integral to jet position.

[3] Aerodynamic, performance maintained whether in jet or integral position.

[1] Der erste Modulhelm am Markt, der sowohl als Integralhelm als auch als Jethelm homologiert ist.

[2] Das „Auto-up“ System öffnet gleichzeitig das Visier, wenn der Kinnschutz geöffnet wird.

[3] Sowohl in der Jet- wie auch in der Integralkonfiguration höchst aerodynamisch.

[1] Il primo casco modulare al mondo ad aver ricevuto la doppia omologazione P/J (integrale/ jet).

[2] Sistema "Auto-Up": per un movimento automatico della visiera nella transizione da casco integrale a modello jet.

[3] Aerodinamica ottimale sia in configurazione jet che integrale.

[1] El primer casco modular del mercado en haber recibido la doble homologación integral/ jet.

[2] Auto-up system: subida automática de la pantalla cuando se pasa de la posición integral a jet y jet a integral.

[3] Aerodinámica tan eficiente en posición jet como en posición integral.

[GRAMS]
1715 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]
 P 172 > 175

[WARRANTY]

[SAFETY]

[SPECIFICATIONS]



XS S M L XL
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM

EVOLINE
SERIES 3

119

EVOLINE SERIES 3



VISIT OUR WEBSITE !
WWW.SHARK-HELMETS.COM



DISCOVERY
DIVISION

EVOLINE SERIES 3



EVOLINE SERIES 3



HATAUM
KWR HE9340



HATAUM MAT
KAW HE9342



HAKKA
WKR HE9352



MEZCAL CHROME
KUO HE9348



MEZCAL CHROME
KUK HE9348



MEZCAL MAT
KAS HE9347



EVOLINE SERIES 3

SHARK

[1] 2.2-MM VISOR

[2] SUN VISOR

[3] SLIM FIT

DUAL BLACK
BLK HE9665DISCOVERY
DIVISION

[1] Ecran 2,2mm extra souple pré-équipé Pinlock®.
 [2] Écran pare-soleil intégré.

[3] Effet slim pour un encombrement limité.

[1] 2.2-mm, Pinlock®-ready, ultra flexible visor.
 [2] Integrated sunshield.
 [3] Slim profile for limited clutter.

[1] Extrem flexibles, 2,2 Millimeter dickes Pinlock®-fähiges Visier.
 [2] Der Helm hat eine integrierte Sonnenblende.
 [3] Der Slim-Effekt sorgt für geringen Platzbedarf.

[1] Visiera di 2,2 mm di spessore, super flessibile, compatibile Pinlock®.
 [2] Visierino parasole integrato.
 [3] Design a effetto "slim", che rende il casco più compatto.

[1] Pantalla 2,2mm extra flexible preequipada Pinlock®.
 [2] Pantalla parasol integrada.
 [3] Efecto slim para unas dimensiones limitadas.

[GRAMS]

1750 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]

P 172 > 175

[WARRANTY]

SHARK
5 YEARS
WARRANTY

[SAFETY]



[SPECIFICATIONS]



XS	S	M	L	XL
53/54 CM	55/56 CM	57/58 CM	59/60 CM	61/62 CM

OPENLINE

OPENLINE



Metro

DIVISION

CLEAN LINES AND
A STYLISH LOOK

Ligne et style, un univers d'élégance dans l'air du temps. Un caractère affirmé et toute la haute technologie SHARK Helmets glissée dans ses formes et matériaux authentiques.

Clean lines and a stylish look, a world of contemporary elegance. The Lifestyle range has a definite character and incorporates all of SHARK Helmets' cutting-edge technology in its authentic materials and shapes.

Klare Linien und ein stylisches Aussehen, eine Welt von moderner Eleganz. Die Lifestyle Range hat einen starken Charakter, vereint die supermoderne Technologie von SHARK Helmets mit authentischen Materialien und Formen.

Linea pulita e stile, un universo elegante, contemporaneo. La gamma Lifestyle ha un carattere deciso e tutta la alta tecnologia SHARK Helmets incorporata nelle forme e nei materiali originali.

Diseño y estilo, un mundo de elegancia contemporánea. La gama Lifestyle tiene un carácter fuerte e incorpora toda la tecnología e innovación de SHARK Helmets, junto con sus materiales y diseños auténticos.



S-DRAK

P 132



DRAK

P 148



RSJ

P 154

HERITAGE

P 156



SHARK NANO

P 158



MICRO

P 162



X-DRAK

P 140

131

Metro



FREESTYLE CUP
DAA
HE2708

S-DRAK



[1] Un style hors norme : look acérée et lignes épurées.
 [2] Finitions premium « gun metal » et détails vintage.
 [3] Calotte slim fit spécialement étudiée pour épouser au plus près la forme du crâne.

[1] Outstanding style: sharp-edged look and simple clean lines.
 [2] Premium finish: «gun metal» and vintage details.
 [3] Shell specially designed to fit the skull shape as closely as possible.

[1] Außergewöhnlicher Stil: schnittiger Look und minimalistische Linien.
 [2] Premium-Finish „Gun metal“ und Vintage-Details.
 [3] Die Helmschale „Slim Fit“ wurde speziell konzipiert, um so eng wie möglich am Kopf anzuliegen.

[1] Uno stile straordinario: look affilato e linee essenziali.
 [2] Finiture premium "gun metal" e dettagli vintage.
 [3] Calotta "slim fit" espressamente studiata per adattarsi perfettamente alla forma del cranio.

[1] Un estilo fuera de serie: aspecto acerado y líneas depuradas.
 [2] Acabado premium «gun metal» y detalles vintage.
 [3] Calota slim fit estudiada especialmente para que se adapte al máximo a la forma del cráneo.

[GRAMS]
1000 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]
P 172 > 175
P 166

[CUSTOMIZE YOUR HELMET]
CARBON FIBRE
TOTAL VISION
Removable lining
SHARK EASY FIT

[WARRANTY]
SHARK
5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS S M L XL XXL
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM 63/64 CM



S-DRAK

135

Moto

S-DRAK



CARBON SKIN
DSK HE2700



VINTA
DUS HE2710



VINTA
DUO HE2710



VINTA
DUO HE2710



VINTA
DUO HE2710



VINTA
DUO HE2710

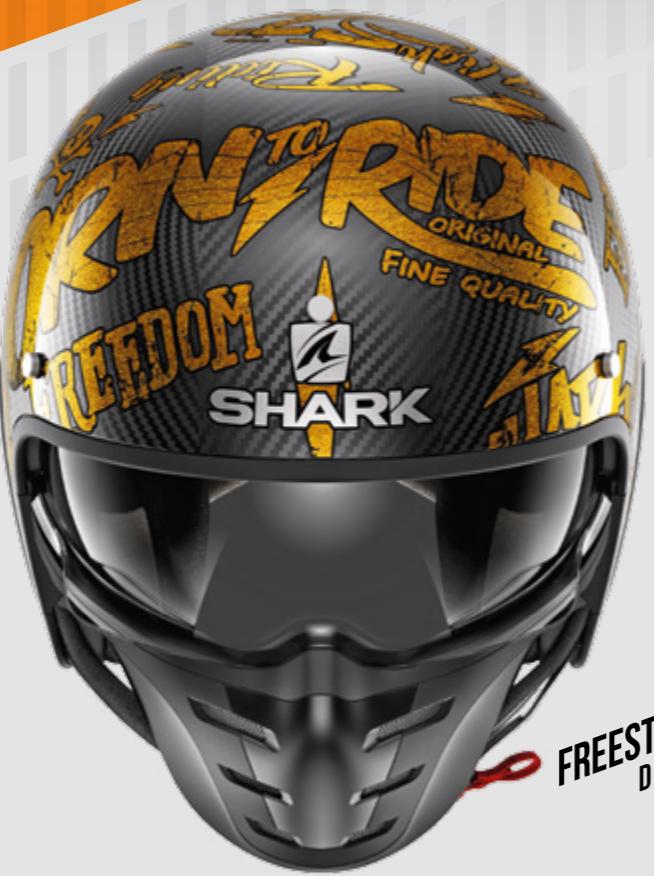
S-DRAK

S-DRAK

S-DRAK



FREESTYLE CUP
DGG HE2708



FREESTYLE CUP
DQQ HE2708



FREESTYLE CUP
DRR HE2708



FREESTYLE CUP
DAA HE2708

S-DRAK



X-DRAK



[1] Calotte slim fit & look néo-rétro.
 [2] Visière amovible clipsable par pression.
 [3] Système de ventilation réglable : débit d'air variable ajustable par slider.

[1] Slim fit shell and neo-retro look.
 [2] Removable peak using snaps.
 [3] Adjustable ventilation system: slider-adjusted variable air flow rate.

[1] «Slim Fit» Helmschale + Neo-Retro-Look.
 [2] Abnehmbares Visier (mit Druckknöpfen).
 [3] Regulierbares Belüftungssystem: durch Schieber varierbarer Luftstrom.

[1] Calotta "slim fit" e look neo-retro.
 [2] Visiera amovibile e facile da reinstallare mediante semplice pressione.
 [3] Sistema di ventilazione regolabile: flusso d'aria variabile e controllabile grazie a uno slider.

[1] Calota slim fit & estilo neo-retro.
 [2] Visera amovible se cierra con botón automático.
 [3] Sistema de ventilación ajustable: caudal de aire variable ajustable con slider.

[GRAMS]
1200 G
 +/- 50g (SIZE M)

[VISORS]
 P 172 > 175
 P 166

[CUSTOMIZE YOUR HELMET]

[WARRANTY]
 5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS S M L XL XXL
 53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM 63/64 CM



TERRENCE MAT
 AAY HE2612

X-DRAK

X-DRAK



BLANK
WHU HE2600



BLANK MAT
KMA HE2602



BLANK MAT
AMA HE2602



TERRENCE
WBR HE2610



TERRENCE
KWR HE2610



TERRENCE MAT
AAY HE2612



TERRENCE MAT
KAS HE2612

Moto
division

X-DRAK



FREESTYLE CUP
KBG HE2605



FREESTYLE CUP MAT
KAB HE2606



FREESTYLE CUP
WBY HE2605



FREESTYLE CUP MAT
KWW HE2606



[1] OPTIMIZED VENTS

[2] GOGGLES

[3] SLIM FIT SHELL

■ [1] Ventilations optimisées par simulation numérique (CFD).

■ [2] Goggle avec double écran anti-buée et anti-rayure.

■ [3] Calotte slim fit spécialement étudiée pour épouser au plus près la forme du crâne.

■ [1] Ventilation optimized by means of numerical simulation (CFD).

■ [2] Goggles with anti-fog / anti-scratch double visor.

■ [3] "Slim fit" shell specially designed to hug the skull shape as closely as possible.

■ [1] Durch Computersimulation (CFD) optimierte Belüftungen.

■ [2] Die Brille des Helms ist mit einem doppelwandigen kratzfesten Antibeschlag-Visier.

■ [3] Die Helmschale „Slim Fit“ wurde speziell konzipiert, um so eng wie möglich am Kopf anzuliegen.

■ [1] Ventilazione ottimizzata grazie alla simulazione digitale (CFD).

■ [2] Goggles con doppie lenti antifog e antiscratch.

■ [3] Calotta «slim fit» di dimensioni ridotte, progettata per aderire perfettamente alla testa.

■ [1] Ventilaciones optimizadas mediante simulación digital (CFD).

■ [2] Goggle con doble pantalla antivaho/antirrayas.

■ [3] Calota slim fit especialmente estudiada para adaptarse al máximo a la forma del cráneo.

[GRAMS]
1050 G
+/- 50g (SIZE M)

[CUSTOMIZE YOUR HELMET]
 
P 166

[WARRANTY]


[SPECIFICATIONS]







DRAK

149

Moto
division

DRAK



BLANK
BLK HE2910



BLANK
WHU HE2910



EVO KRA HE2908



BLANK MAT
GMA HE2912



BLANK MAT
KMA HE2912



DUAL BLACK
BLK HE2940



EVO MAT
KGS HE2909



EVO MAT
KAA HE2909



DRAK



TRIBUTE RM MAT
AYK HE2906



SHARK
TRIBUTE
RIDE
TD



TRIBUTE RM MAT
GRK HE2906



TRIBUTE RM MAT
KAA HE2906



TRIBUTE RM
KRA HE2905



DOGTAG
KUK HE2900



SANCTUS
KOO HE2902



SANCTUS MAT
KRA HE2903



SANCTUS MAT
KAA HE2903

DRAK



BLANK MAT
KMA HE7402

RSJ

■ ■ Ecran pare-soleil intégré.

■ ■ Ecran 2,2 mm long trip de grande qualité optique.

■ ■ Manipulation aisée de l'écran pare-soleil.

■ ■ Integrated sunshield.

■ ■ 2.2-mm visor for long trips, featuring the highest optical quality.

■ ■ Sunshield offering ease of handling.

■ ■ Der Helm hat eine integrierte Sonnenblende.

■ ■ Das 2,2 mm starke tourentaugliche Visier ist von höchster optischer Qualität.

■ ■ Die Sonnenblende ist leicht zu bedienen.

■ ■ Visierino parasole integrato.

■ ■ Visiera lunga di qualità ottica superiore da 2,2 mm di spessore.

■ ■ Facile azionamento del visierino parasole.

■ ■ Pantalla parasol integrada.

■ ■ Pantalla 2,2 mm largo trip de gran calidad óptica.

■ ■ Fácil manipulación de la pantalla parasol.

[GRAMS]

1300 G
± 50g (SIZE M)

[VISORS]

P 172 > 175

[WARRANTY]

5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS	S	M	L	XL
53/54 CM	55/56 CM	57/58 CM	59/60 CM	61/62 CM



[1] VINTAGE FINISH

[2] MANUAL VISOR

[3] LATERAL CHROME PLATE



■ [1] Finition joint sellerie vintage.
■ [2] Ecran manuel rétractable dans la calotte.
■ [3] Plaque de finition latérale chromée.

■ [1] A vintage saddle stitch finish.
■ [2] Manual visor that retracts into the shell.
■ [3] Chrome side finishing plate.

■ [1] Eine klassische Sattlnaht rundet den Retro-Look ab.
■ [2] Der Helm ist mit einem Visier ausgestattet, das auf Wunsch vollständig in der Helmschale verschwindet.
■ [3] Verchromte Seitenblende.

■ [1] Finiture vintage.
■ [2] Visiera corta con movimento manuale.
■ [3] Placca di finitura laterale cromata.

■ [1] Acabado de la junta en guarnicionería vintage.
■ [2] Pantalla manual retráctil en la calota.
■ [3] Placa de acabado lateral cromada.

[GRAMS]

1150 G

± 50g (SIZE M)

[VISORS]



P 172 > 175

[WARRANTY]



[SPECIFICATIONS]



XS S M L XL

53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM



BLANK MAT
KMA HE7902

H HERITAGE

Moto

157



SHARK

SHARK

[1] LONG TRIP VISOR

[2] SLIM FIT SHELL

[3] INTEGRATED SUN VISOR



TRIBUTE RM
YKA HE2800

SHARK NANO

Moto
division

■ [1] Écran long trip avec large champ de vision et diffuseurs d'air intégré.

■ [2] Calotte slim fit spécialement étudiée pour épouser au plus près la forme du crâne.

■ [3] Écran pare-soleil intégré à manipulation « soft touch ».



[1] Visor for long trips, featuring a wide field of vision and integrated air nozzles.

[2] "Slim fit" shell specially designed to hug the skull shape as closely as possible.

[3] Sunshield fitted with "soft touch" handling.



[1] Touren-Visier mit großem Gesichtsausschnitt und integrierten Lufteinlässen.

[2] Die Helmschale „Slim Fit“ wurde speziell konzipiert, um so eng wie möglich am Kopf anzulegen.

[3] Der Helm hat eine integrierte Sonnenblende mit „Soft Touch“ Bedienung.



[1] Visiera lunga con ampio campo visivo e diffusori d'aria integrati.

[2] Calotta «slim fit» di dimensioni ridotte, progettata per aderire perfettamente alla testa.

[3] Visierino parasole integrato con azionamento «soft touch».



[1] Pantalla long trip con amplio campo de visión y difusores de aire integrados.

[2] Calota slim fit especialmente estudiada para adaptarse al máximo a la forma del cráneo.

[3] Pantalla parasol integrada con manipulación «soft touch».

[GRAMS]

1300 G
± 50g (SIZE M)

[VISORS]

P 172 > 175

[WARRANTY]

SHARK
5 YEARS
WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS S M L XL
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM

159

The image features a vibrant orange background with the words "SHARK NANO" repeated in a large, stylized font. The first instance of "SHARK NANO" is in white, while the subsequent ones are in a darker brown shade. In the lower right foreground, there is a black motorcycle helmet with a clear visor. To its left, there is a white helmet and another black helmet, both with the "SHARK" logo on their forehead areas.



BLANK WHU HE2802



BLANK BLK HE2802



BLANK MAT
KMA HE 2805



**TRIBUTE RM
YKA HE2800**



TRIBUTE RM*
WVA HE280



**TRIBUTE RM MAT
KWA HE2801**

A close-up photograph of a car's round headlight. The headlight has a chrome bezel and a clear lens. Overlaid on the image is the word "SHARK NANO" in large, bold, orange letters, positioned diagonally from the bottom left towards the top right. In the bottom right corner, there is a small white rectangular badge with the number "16" on it.

161



[1] LONG TRIP VISOR

[2] SLIM FIT SHELL

[3] MINIMALIST DESIGN



■ [1] Écran long trip avec large champ de vision et diffuseurs d'air intégré.
■ [2] Calotte slim fit spécialement étudiée pour épouser au plus près la forme du crâne.
■ [3] Design épuré et minimalist.

■ [1] Visor for long trips, featuring a wide field of vision and integrated air nozzles.
■ [2] "Slim fit" shell specially designed to hug the skull shape as closely as possible.
■ [3] Streamlined and minimalist design.

■ [1] Touren-Visier mit großem Gesichtsausschnitt und integrierten Lufteinlässen.
■ [2] Die Helmschale „Slim Fit“ wurde speziell konzipiert, um so eng wie möglich am Kopf anzuliegen.
■ [3] Klares und minimalistisches Design.

■ [1] Visiera lunga con ampio campo visivo e diffusori d'aria integrati.
■ [2] Calotta «slim fit» di dimensioni ridotte, progettata per aderire perfettamente alla testa.
■ [3] Design essenziale e minimalista.

■ [1] Pantalla long trip con amplio campo de visión y difusores de aire integrados.
■ [2] Calota slim fit especialmente estudiada para adaptarse al máximo a la forma del cráneo.
■ [3] Diseño depurado y minimalista.

[GRAMS]
1200 G
+/- 50g (SIZE M)

[VISORS]
 P 172 > 175

[WARRANTY]
 5 YEARS WARRANTY

[SPECIFICATIONS]



XS **S** **M** **L** **XL**
53/54 CM 55/56 CM 57/58 CM 59/60 CM 61/62 CM



BLANK
WHU HE3200

MICRO

MICRO



BLANK WHU HE3200



BLANK MAT KMA HE3202



BLANK BLK HE3200



MICRO

165

CUSTOMIZE YOUR HELMET

GOGGLES



GOGGLES + STRAP
AC3600PBBLKTU



FRAME GOGGLE WHITE
AC3515PWHTTU



FRAME GOGGLE BLACK
AC3515PBLKTU



FRAME GOGGLE GREY
AC3515PSLV TU

MASK* + GOGGLES



CAMO
AC3022PCUTU
* AC3552PSLV TU



UNION JACK
AC3020PCUTU
* AC3551PCUTU



JAPAN
AC3025PCUTU
* AC3554PCUTU

ATV-DRAK

SUN PACK
SUNSHIELD + NECK PROTECTOR
AC2550P

NOISE PACK
2 SOUND SHUTTERS
FX2550P

DUST PACK
INTERNAL VISOR + MASK
AC2520P



SPECIFICATIONS



CARBON FIBRE

■ Fabriqué en fibres de carbone- aramide
■ Constructed from carbon aramid fibre
■ Hergestellt aus Carbon Aramid Fasern
■ Realizzato in fibre di carbonio aramide
■ Construido en fibra de carbono aramida



TOTAL VISION

■ Ecran anti-rayures à l'extérieur & anti-buée à l'intérieur
■ Outside anti-scratch & inside anti-fog visor treatment
■ Visier kratzfest, innen zusätzlich beschlagfest beschichtet
■ Visiera con trattamento anti-graffio all'esterno e anti-appannamento all'interno
■ Tratamiento exterior anti-rayaduras e interior anti-vaho
■ Poner en una red para lavado y use el programa de ropa delicada o agua fría



REMOVABLE LINING

■ Sur programme délicat ou à froid en filet de protection
■ Use the delicates or cold cycle and place inside a washing net
■ Benutzen Sie den Schonwaschgang oder Kalt-waschen und legen Sie es in einem Wäschebeutel
■ Usare il ciclo delicato o a freddo e lavare ponendo in una rete/sacchettino per lavaggio
■ Tratamiento exterior anti-rayaduras e interior anti-vaho
■ Poner en una red para lavado y use el programa de ropa delicada o agua fría



SHARK EASY FIT

■ Confort optimal pour les porteurs de lunettes
■ Optimal comfort for the persons wearing glasses
■ Optimaler Komfort für Brillenträger
■ Comfort ottimale per i portatori di occhiali
■ Para asegurar la máxima comodidad para los llevadores de gafas



2 SHELL SIZES

■ 2 tailles de calotte : ajustement morphologique optimal
■ 2 shell sizes: optimal morphological adjustment
■ 2 verschiedene Schalengrößen: optimale Passform
■ 2 misure di calote: fit ottimale
■ 2 diferentes tamaños de carcasa: ajuste óptimo



COMPOSITE FIBER

■ Fabriqué en fibres de verre multiaxiales
■ Constructed from multiaxial glass fiber
■ Hergestellt aus Multiaxialfaser Komposit
■ Realizzato in fibre composite
■ Construido con fibras multiaxiales



ORIGINAL PINLOCK IN THE BOX

■ Ecran pré-équipé pour le film anti-buée Original Pinlock®
■ Anti-fog Original Pinlock® ready
■ Original Pinlock® Anti-beschlag standardmäßig vorbereitet
■ Visiera predisposta per il film Original Pinlock®
■ Original Pinlock® de forma estándar



SUN VISOR

■ Pare-soleil intégré labélisé UV380 et traité anti-rayures
■ Integrated UV380 label & anti-scratch sun visor
■ Kratzfestes UV380 Sonnenvisier
■ Visierino parasole classe UV380 integrato
■ UV380 Visera anti-arañazos integrada



BLUETOOTH

■ Emplacement prévu pour le SHARKTOOTH®
■ Planned location for SHARKTOOTH®
■ Vorgesehene Montageposition für SHARKTOOTH®
■ Predisposto per lo SHARKTOOTH®
■ Previsión de emplazamiento del SHARKTOOTH®



3 SHELL SIZES

■ 3 tailles de calote : ajustement morphologique optimal
■ 3 shell sizes: optimal morphological adjustment
■ 3 verschiedene Schalengrößen: optimale Passform
■ 3 misure di calote: fit ottimale
■ 3 diferentes tamaños de carcasa: ajuste óptimo



INJECTED THERMO PLASTIC

■ Fabriqué en résine thermoplastique injectée
■ Constructed from injected thermoplastic resin
■ Hergestellt aus gespritztem, thermoplastischem Kunststoff
■ Realizzato in resina termoplastica
■ Construido con resinayectada



MAX VISION PINLOCK IN THE BOX

■ Ecran pouvant encastre le film Pinlock Max Vision®
■ Visor can be fitted with a Pinlock Max Vision® film insert
■ Das Visier kann mit einer Pinlockscheibe ausgerüstet werden
■ La visiera può essere equipaggiata con un film anti-appannamento Pinlock Max Vision®
■ Se puede poner Pinlock Max Vision® en la pantalla



KING SIZE

■ Boucle micrométrique
■ Micro lock buckle system
■ Microlock
■ Kinnriemen-Schließe
■ Sistema di chiusura micro-metrico
■ Sistema de micro cierre de hebilla
■ Epaisseurs de joues et de coiffe optimisées
■ Optimized thicknesses of cheek pads and helmet padding
■ Optimierte Wangen- und Innenpolsterstärken
■ Spessori di guanciali e cuffia ottimizzati
■ Grosores de mejillas y de cofia optimizados



DOUBLE HOMOLOGATION

■ Double homologation : intégral/jet
■ Double homologation : full-face/jet
■ Doppelte Homologierung : integral/jet
■ Doppia omologazione : integrale/jet
■ Doble homologación : integral/jet



AR

■ Ecran anti-rayures
■ Anti-scratch visor
■ Kratzfestes Visier
■ Visiera anti-graffio
■ Tratamiento anti-rayaduras



CHIN COVER

■ Bavette intégrée
■ Integrated chin cover
■ Integrierter Windabweiser
■ Sottogola integrato
■ Barbilla integrado
■ Boucle double D
■ Double D-ring strap
■ Doppel-D Ringverschluss
■ Cinturino a doppia D
■ Correa de doble D



D-RING STRAP

■ Système de démontage rapide de l'écran
■ Quick release visor system
■ Schnellwechsel-Visiersystem
■ Sistema di sgancio rapido per la visiera
■ Sistema de liberación rápida de pantalla



LED

■ LED
■ LED
■ LED
■ LED
■ LED



LIGHT

SHARK HELMETS

DISPLAY & MERCHANDISING



FLAGS

- PU9125P Flag 100*150
- PU9126P Flag 150*200



- PU0043PCUL Beach flag Big - 4m40
- + PU0053PCUTU Ground support 4m40 16kg

- PU0044PCUM Beach flag Medium - 2m20
- + PU0054PCUTU Ground support 2m20 10kg



POLO FOR MEN: PU4713P (S > XXL)

POLO FOR WOMEN: PU4718P (XS > XL)



SOFTSHELL PU4735P (S > XXL)



PU8280P : Helmets display (5 helmets)



SWEAT
PU4737P (S > XXL)



HELMETS SERVICE STATION
PU8010P



LANYARDS
PU0086P



STICKERS

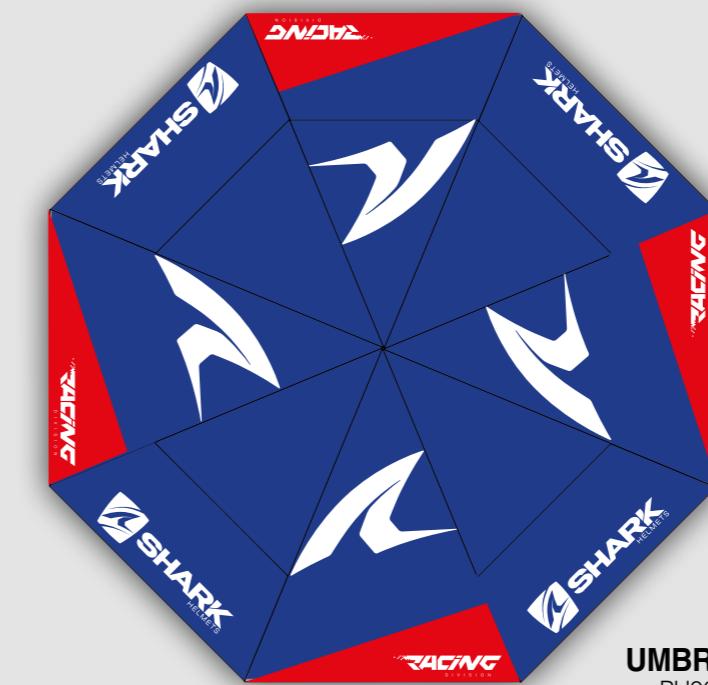
- PU0263P Stickers Extra large (per 1)
- PU0262P Stickers Large (per 4)
- PU0261P Stickers Medium (per 10)
- PU0260P Stickers Small (per 20)



SHARK CAP
PU5022P



TUBE ROLL
PU9127P



UMBRELLA
PU9682P



SHARK HELMETS

Sizing

XS
53/54 CM

S
55/56 CM

M
57/58 CM

L
59/60 CM

XL
61/62 CM

XXL
63/64 CM

Pour que le casque protège efficacement tout en étant confortable, il doit être parfaitement adapté à son utilisateur.
Demandez à votre revendeur agréé de mesurer votre tête. Choisissez la bonne taille.

For a helmet to provide effective protection while remaining comfortable, it has to be perfectly suited to its user. Choosing the correct size is essential.
Ask your authorised dealer to measure your head. Choose the correct size.

Damit der Helm effizient schützt und dennoch komfortabel ist, muss er perfekt an den Benutzer angepasst sein.
Bitten Sie Ihren autorisierten Händler, Ihren Kopfumfang zu messen. Suchen Sie die richtige Größe aus.

Un casco deve garantire una protezione efficace, pur rimanendo confortevole e deve quindi adattarsi perfettamente alle esigenze del cliente.
Scgliere la taglia corretta è essenziale.
Chiedete al vostro rivenditore autorizzato di misurare la vostra testa. Scegliete sempre la misura corretta.

Para que el casco proteja eficazmente, y sea confortable, debe estar perfectamente adaptado a su usuario. La elección de la talla correcta es esencial.
Pregunte a su distribuidor autorizado para medir su cabeza. Elija el tamaño correcto.



ADAPTATEUR SHARKTOOTH®
Pour DRAK, SHARK Nano, Micro & Vancore
SHARKTOOTH® ADAPTER
For DRAK, SHARK Nano, Micro & Vancore

SHARKTOOTH® Motorbike wireless entertainment system

FR Le SHARKTOOTH® vous permet de rester connecté à vos équipements bluetooth en mains libres, tout en roulant à moto. Vous pouvez ainsi écouter de la musique, répondre à vos appels téléphoniques, communiquer avec une autre moto*, suivre votre GPS... Le SHARKTOOTH® s'adapte à tous les casques mais est particulièrement étudié pour les casques SHARK présentant le sigle SHARKTOOTH® ready. Ce sigle signifie que le SHARKTOOTH® s'intègre parfaitement au casque, ce dernier proposant des cavités spéciales dans la calotte pour intégrer la batterie, les 2 speakers et les fils.

- Extra plat pour plus de discréetion sur le casque
- Sans fil, kit mains libres
- Speakers de qualité supérieure et de 1W RMS
- Telecom
- Intercom moto-moto*
- Music- MP3 stéréo A2DP
- GPS
- Réduction du bruit ambiant, ajustement automatique du volume.
- *Intercom moto-moto avec un autre SHARKTOOTH®, 500m maximum

IT The SHARKTOOTH® keeps you connected to your bluetooth hands-free equipment, while riding a motorcycle. You can listen to music, answer your phone calls, communicate with another motorcycle*, follow your GPS ... The SHARKTOOTH® fits all helmets but is especially designed for the SHARK helmets with the initials SHARKTOOTH® ready. This symbol means that the SHARKTOOTH® fits perfectly to the helmet which offers special cavities in the shell to incorporate battery, two speakers and cables.

- Extra flat for more discretion on the helmet
- Wireless, hands-free kit
- high quality Speakers 1W RMS
- Telecom
- Intercom motorcycle-motorcycle*
- A2DP Stereo Music-MP3
- GPS
- Reduction of noise, automatic volume adjustment
- * Intercom motorcycle to motorcycle with another SHARKTOOTH®, 500m maximum

DE Dank SHARKTOOTH® können Sie beim Motorradfahren eine Freisprechanlage nutzen, Sie können Musik hören, Telefonanruf annehmen, mit einem anderen Motorradfahrer kommunizieren*, sich von Ihrem Navigationssystem lenken lassen – ganz, wie Sie wollen. SHARKTOOTH® passt für alle Helme, ist aber speziell für SHARK Helme mit dem SHARKTOOTH® Zeichen entwickelt worden. Dieses Symbol bedeutet, dass SHARKTOOTH® sich perfekt an diesem Helm befestigen lässt, weil die Helmschale spezielle Ausbuchtungen für die Batterie, die Kabel und die beiden Lautsprecher vorsieht.

- Besonders unauffällig durch flache Formgebung
- Drahtlose Freisprechanlage
- Hochwertige 1W RMS Lautsprecher
- Telefonie
- Wechselseitige Kommunikation von Motorrad zu Motorrad*
- A2DP Stereo Musik-MP3
- Navigation
- Reduktion der Umgebungsgeräusche, automatische Anpassung der Lautstärke

*Kommunikation nur mit einem Motorrad, das ebenfalls mit SHARKTOOTH® ausgerüstet ist, und auf eine Distanz von maximal 500 Metern

ES El SHARKTOOTH® mantiene conectado a su equipo bluetooth con manos libres, mientras se conduce una moto. Puede escuchar música, responder a sus llamadas telefónicas, comunicarse con otra motocicleta *, siga su GPS ... El SHARKTOOTH® se adapta a todos los cascos, pero está especialmente diseñado para los cascos SHARK con este señal. Este símbolo significa que el SHARKTOOTH® se ajusta perfectamente al casco, en cavidades especiales en la calota para incorporar la batería, dos altavoces y cables.

- Extra Plano para una mayor discreción en el casco
- Kit manos libres
- altavoces de calidad superior 1W RMS
- Telecom
- Intercom moto moto *
- música-MP3 estéreo A2DP
- GPS
- Reducción de ruido, ajuste automático del volumen

* Intercom moto moto con otra SHARK-TOOTH®, a 500 metros máximo

EN Do not forget:
drive safely and within the law. Check if the national or local legislation in power in your country does not limit the use of mobile phones while driving.



TELECOM



INTERCOM



MUSIC - MP3

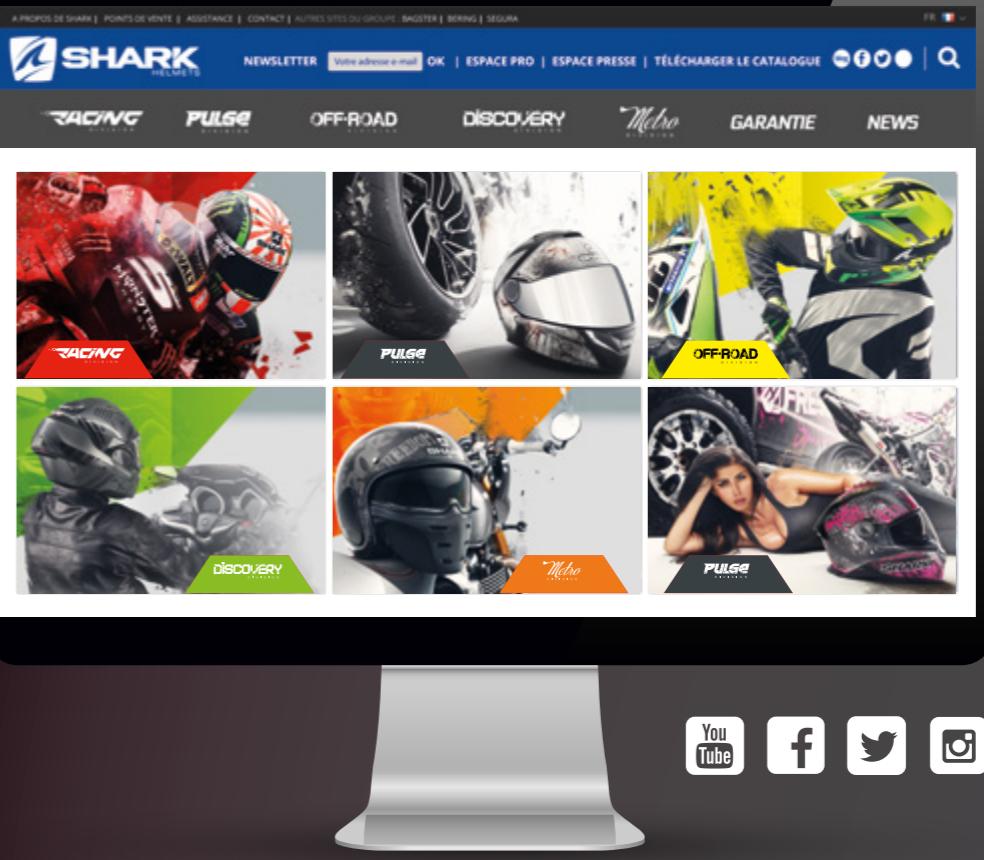


GPS

AVAILABLE FOR

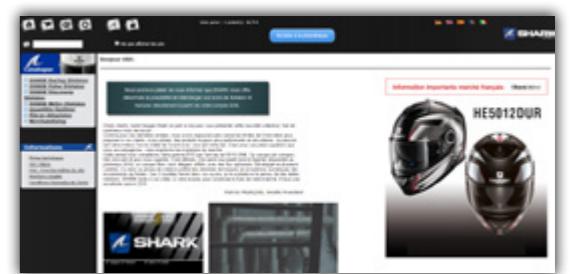
- > Race-R PRO Carbon
- > Race-R PRO
- > Spartan Carbon
- > Spartan
- > Vancore
- > Skwal 2
- > D-Skwal
- > Ridill
- > Explore-R
- > ATV-DRAK
- > EvoLine PRO Carbon
- > Evo-One 2
- > EvoLine series3
- > S-DRAK
- > X-DRAK
- > DRAK
- > RSJ
- > Heritage
- > SHARK Nano
- > Micro

VISIT OUR WEBSITE !
WWW.SHARK-HELMETS.COM



Stocks - Rund 24H/24

1 WWW.SHARK-HELMETS.COM
CLICK ON «PRO ZONE»



SHARK HELMETS B2B Online store

MEDIABOX.SHARK-HELMETS.COM



SHARK HELMETS MEDIABOX

- Photo library (lifestyle, racing & helmets pictures)
- Advertising
- Videos
- Logos

SHARK HELMETS VISORS

ECE 22-05 STANDARD

RACE USE ONLY
NOT APPROUVED FOR ROAD USE

	RACE-R PRO CARBON, RACE-R PRO	SPARTAN, SKWAL 2, D-SKWAL	RIDILL, OPENLINE	EXPLORE-R
CLEAR AR			VZ6010P INC	VZ12015P INC
CLEAR AR AB	VZ10025P INC			VZ12025P INC
LIGHT TINT AR			VZ6010P TE50	VZ12015P TE50
LIGHT TINT AR AB	VZ10025P TE50			VZ12025P TE50
LIGHT RAINBOW IRIDIUM AR				VZ12045P
PINLOCK READY Max Vision (PIN ONLY)	VZ10115P INC (MAX VISION)	VZ16015P INC (MAX VISION)		
PINLOCK READY Original (PIN ONLY)			VZ6012P INC (STANDARD PL)	
PINLOCK READY Original (PIN + FILM)			VZ6011P INC	VZ12011P INC
LIGHT TINT AR AB	VZ10020P TE30			
DARK SMOKE AR		VZ16016P FU (PL READY)	VZ6010P FU	
DARK SMOKE AR AB	VZ10020P FU			
MIRRORED AR CHROME	VZ10030P CHR	VZ16031P CHR (PL READY)	VZ6030P CHR	VZ12030P CHR
MIRRORED AR BLUE	VZ10030P BLU		VZ6030P BLU	VZ12030P BLU
MIRRORED AR GOLD	VZ10030P GLD		VZ6030P GLD	VZ12030P GLD
COLORED YELLOW AR			VZ6010P YEL	
COLORED YELLOW AR AB	VZ10020P YEL			
COLORED BLUE AR			VZ6010P BLU	
COLORED BLUE AR AB	VZ10020P BLU			

EVOLINE PRO CARBON, EVOLINE	EVO-ONE 2	RSJ	HERITAGE	SHARK NANO, MICRO	ATV-DRAK X-DRAK S-DRAK
		VZ11015P INC		VZ14015P INC	VZ18015P INC
VZ9025P INC					VZ18025P INC
					VZ18015P TE40
VZ9025P TE50					VZ18025P TE40
			VZ7910P CU		
	VZ15012P INC (MAX VISION)				
					VZ18010P FU
	VZ9520P FU				VZ18020P FU
	VZ9030P CHR				

SHARK HELMETS VISORS

CHOOSE THE TINT THAT SUITS YOUR NEED



LENSES FOR GOGGLES

	AC3501P INC	TRANSPARANT
	AC3502P ORG	MIRRORED IRIDIUM ORANGE
	AC3503P CHR	MIRRORED IRIDIUM CHROME
	AC3503P GRN	MIRRORED IRIDIUM GREEN
	AC3504P FU	DARK SMOKE

SUN VISOR - PINLOCK - TEAR OFFS

	RACE-R PRO CARBON, RACE-R PRO	SPARTAN	SKWAL 2, D-SKWAL	RIDILL	RSJ, EXPLORE-R	EVOLINE PRO CARBON, EVOLINE	EVO-ONE 2	OPENLINE	SHARK NANO	
SUN VISOR			VZ14070P FU	VZ14050P FU	VZ2419P FU	VZ11050P	VZ9115P FU	VZ14070P FU	VZ9500P	VZ14050P FU
						VZ11080P FU	VZ9122P FU			
						VZ11085P IRI	VZ9124P IRI			
PINLOCK®		VZ10075P	VZ16012P INC	VZ16012P INC	VZ1530P	VZ12075P (EXPLORE-R)	(NO PINLOCK)	VZ15055P INC TU	VZ1530P	(NO PINLOCK)
		VZ10076P LGT			VZ1532P LGT	VZ12076P LGT (EXPLORE-R)			VZ1532P LGT	
		VZ10076P DRK			VZ1532P DRK	VZ12076P DRK (EXPLORE-R)			VZ1532P DRK	
TEAR-OFFS		VZ1540P (X5)								



SHARK VISION SPRAY

REACTIVATING ANTI-FOG FOR VISORS WITH TOTAL VISION
AC0600P



THE FREEDOM INSTINCT



THANKS TO:

Ducati Marseille / Harley Davidson Marseille / Floride Moto / YAMAHA MG3
Béring / Segura / Bagster
Switch Riders / Freegun / Alexandra / Benoit et Sylvain Moussilmani
François / Maxime / Simon / Team SHARK riders 2017
Fotoprod / Dingo, Paul et Mickael / HighRes studio
www.shark-helmets.com / mediabox.shark-helmets.com

